



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล เพื่อให้หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงโครงการได้รับทราบข้อมูลสรุปแนวเส้นทาง รูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมอภัยนุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 246 คน

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)

วันศุกร์ที่ 2 กันยายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมอภัยนุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

1. ต้องการให้โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับตั้งแต่ในช่วงแรกตั้งแต่นั้นที่มีการก่อสร้างโครงการ ไม่ต้องการให้มีแค่ทางแยก และปัจจุบันการเดินทางเข้าเมืองสตูลต้องผ่านทางแยกไฟแดงหลายแห่งมากแล้ว
2. มีความกังวลในส่วนของการระบายน้ำ เนื่องจากในพื้นที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำอยู่แล้ว ทางโครงการจะออกแบบถนนให้มีระบบการระบายน้ำให้สามารถรองรับการระบายน้ำไว้อย่างไร มีประสิทธิภาพขนาดไหน
3. ปัญหาด้านการระบายน้ำเป็นปัญหาที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ เวลาฝนตก น้ำระบายไม่ทัน ทำให้มีปัญหาน้ำท่วมขัง จึงขอให้ทางโครงการออกแบบระบบระบายน้ำให้ได้ตามมาตรฐาน มีประสิทธิภาพและมีความเพียงพอในการระบายน้ำ
4. ปัจจุบัน พบว่ามีเจ้าหน้าที่ลงไปปักหลักหมุดในพื้นที่ จึงขอทราบความชัดเจนว่าหลักหมุดที่ปักไว้เป็นหลักหมุดที่แสดงแนวศูนย์กลางของถนนโครงการใช่หรือไม่ และประชาชนโดยเฉพาะผู้ที่ถูกเวนคืนต้องการทราบว่าแนวเขตทางที่ชัดเจนจะทราบเมื่อใดและอยู่บริเวณใด
5. จุดเชื่อมต่อโครงการกับทางหลวงหมายเลข 406 หากยังไม่มีการก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับในช่วงต้นของการดำเนินโครงการ ขอให้ออกแบบทางแยกซึ่งเป็นถนนระดับดินบริเวณนั้นให้เป็น 3 ช่องจราจร ได้หรือไม่ โดยให้ช่องทางที่ 3 จัดการจราจรเป็นแบบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดเฉพาะเลย 1 ช่องจราจร
6. ทางหลวงหมายเลข 421 จะมีการก่อสร้าง โดยขยายเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ทางโครงการได้ออกแบบเพื่อไว้แล้วหรือยัง

- ช่วงเวลาที่เหมาะสมในการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จะต้องเป็นไปตามการคาดการณ์ปริมาณจราจร ที่ต้องมีปริมาณจราจรที่เหมาะสมด้วย ซึ่งในช่วงแรกปริมาณจราจรยังไม่มากนัก จึงยังไม่คุ้มค่าที่จะต้องใช้งบประมาณในการก่อสร้างทางแยกต่างระดับตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้างโครงการ
- โครงการได้รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ และข้อมูลจากผู้อยู่ในพื้นที่โครงการ และมีผู้เชี่ยวชาญที่สามารถนำข้อมูลเหล่านี้มาคำนวณและคาดการณ์ปริมาณน้ำไหลผ่าน ซึ่งสามารถออกแบบให้การไหลผ่านของน้ำต้องมีประสิทธิภาพเหมือนเดิมก่อนที่จะมีการก่อสร้างถนน
- โครงการมีข้อมูลที่เพียงพอที่สามารถนำมาออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพที่จะไม่ก่อให้เกิดปัญหาการระบายน้ำ
- สำหรับการปักหลักหมุดในพื้นที่ เป็นการปักหมุดเพื่อใช้ในการสำรวจเป็นส่วนใหญ่ เช่น ใช้ประโยชน์ในการส่องกล้องสำรวจ หรือใช้เป็นจุดอ้างอิง เป็นต้น สำหรับหมุดที่ปักเพื่อบ่งบอกแนวเขตทางที่ชัดเจน จะอยู่ในขั้นตอนการสำรวจรังวัดเพื่อหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งยังไม่ใช้ในขั้นตอนนี้
- โครงการได้ออกแบบทางแยกถนน ถนน ทล.406 เป็น 3 ช่องจราจรไว้แล้ว
- ในการออกแบบถนนโครงการ ได้ออกแบบเพื่อกรณีที่ทางหลวงหมายเลข 421 มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรไว้แล้ว

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654



ด้านการสำรวจและการจัดทำภูมิสารสนเทศ
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com





ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|--|---|
| 1. บริเวณสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ขอให้กรมทางหลวงชนบท ควบคุมดูแลความเรียบร้อย รวมถึงพฤติกรรมของคนงานให้มีระเบียบวินัย อยู่ภายใต้กฎกติกา ไม่เกิดความวุ่นวาย ไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีการดำรงชีวิต ของชุมชนเดิมในพื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชุมชนอิสลาม | • ในการจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ จะมีการผนวกมาตรการด้านการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบบประกอบสัญญาจ้างด้วย เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด และจะกำหนดให้ผู้รับเหมา แจ้งกฎระเบียบวินัย ในการปฏิบัติงาน และการพักอาศัยในบริเวณบ้านพักคนงาน รวมถึงการให้ความเคารพ วัฒนธรรมประเพณีของชุมชนท้องถิ่น แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมควบคุมกำกับและ มีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบหรือเกิดความขัดแย้ง กับชุมชนในพื้นที่ |
| 2. แผนในการติดตามและรวบรวมข้อมูลด้านอุบัติเหตุมีการดำเนินการปีละกี่ครั้ง | • สำหรับแผนในการติดตามด้านคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย ซึ่งกำหนดให้รวบรวม ข้อมูลปริมาณจราจรและอุบัติเหตุบนถนนที่ใช้ในการขนส่ง (ในระยะก่อสร้าง) กำหนด ให้ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี และบนถนนโครงการ (ในระยะดำเนินการ) กำหนดให้ดำเนินการ 1 ครั้ง/ ปี |
| 3. ขอให้ทางโครงการดูแลรักษาลำน้ำธรรมชาติ ลำคลองต่างๆ ในพื้นที่ให้มี คุณภาพน้ำที่ดีต่อไปอย่างต่อเนื่อง | • โครงการกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทั้งใน ระยะก่อสร้างและดำเนินการ เช่น การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 150 เมตร รวมถึงการกองดิน หิน ทรา ยวัสดุก่อสร้างต่างๆ จะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้าง ตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ |
| 4. การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในช่วงระยะดำเนินการไม่ได้เสนอให้มีการติดตาม ตรวจวัด ค่า CO และค่า NO2 จึงเสนอให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ทั้งสองช่วง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | • ที่ปรึกษารับทราบ และกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบค่า CO และค่า NO2 ทั้งสองช่วง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ |
| 5. ผลกระทบด้านเสียง ปัจจุบันในช่วงก่อสร้างพบว่ามีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน 4 แห่ง และมีการกำหนดมาตรการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระหว่างก่อสร้าง แต่พบว่าในแผนการติดตามตรวจสอบไม่มีการตรวจสอบระดับเสียงใน บริเวณ 4 แห่งนี้ด้วย | • สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียง พบว่าในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบ หรือมีใน ระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษายังคงมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่ในระยะก่อสร้าง พบว่ามีพื้นที่อ่อนไหวมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานอยู่ 4 แห่ง ได้แก่ 1) โรงเรียนบ้านโคกประดู่และมัสยิดโคกประดู่ 2) หมู่ 9 บ้านหัวเขา 3) มุขอลลาเขาหัวใต้ และ 4) มุขอลลากุ้งวิมาน ซึ่งทั้ง 4 แห่งนี้ได้กำหนดติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวใน ระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบ ซึ่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงดังกล่าวจะทำให้ มีค่าระดับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐาน ส่วนในระยะดำเนินการพบว่าระดับเสียงมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้สำหรับการติดตามตรวจสอบทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ กำหนดให้ตรวจวัด 4 แห่งได้แก่ 1) โรงเรียนบ้านโคกประดู่ 2) โรงเรียนบ้านทุ่ง 3) มัสยิดมูรูลาซามะห์ และ 4) โรงเรียนบ้านทุ่งวิมาน ซึ่งทั้ง 4 แห่งสามารถเป็นตัวแทน ของพื้นที่อ่อนไหวทั้งในช่วงบริเวณจุดเริ่มต้น ช่วงตอนกลางและช่วงบริเวณจุดสิ้นสุด โครงการได้ |
| 6. เสนอแนะให้มีการใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมปิดคลุมกองดิน หิน ทรา ย และวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำฝนชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ อีกทางหนึ่ง | • ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ปิดคลุมกองดิน หิน ทรา ยและวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำฝนชะล้างตะกอนดิน ลงสู่แหล่งน้ำ |



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654



ด้านการสำรวจและการจัดทำภูมิสารสนเทศ
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซนี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com





ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านการชดเชยและเวนคืนที่ดิน

1. กรณีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืน ขอให้ทางกรมทางหลวงชนบทกำหนดให้ผู้รับเหมาให้โควตาจ้างเข้าทำงานก่อสร้างในโครงการ
2. กรณีประชาชนที่ที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์แต่ถนนตัดผ่านที่ดิน จะต้องดำเนินการอย่างไร และจะได้รับค่าชดเชยเวนคืนหรือไม่
3. กรณีที่ดินที่ถูกถนนตัดผ่านแปลงที่ดิน แล้วทำให้แปลงที่ดินนั้นเหลือเป็นเศษที่ดินขายตรงที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ จึงขอให้ทางโครงการเวนคืนที่ดินนี้ไปทั้งแปลงเลยได้หรือไม่
4. เป็นห่วงผลกระทบต่อประชาชนโดยเฉพาะกลุ่มผู้ที่ถูกเวนคืน เนื่องจากมีบางรายที่มีที่ดินแปลงเดียว เมื่อถูกเวนคืนแล้วเป็นห่วงว่าค่าชดเชยที่ได้รับจะไม่เพียงพอที่จะไปซื้อที่ดินแปลงใหม่ได้
5. การกำหนดราคาค่าเวนคืน ควรพิจารณาให้เหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ที่ดินที่อยู่ใกล้เคียงกัน ควรได้รับค่าชดเชยที่ไม่แตกต่างกันมากนัก

- ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะ และกำหนดให้กรมทางหลวงชนบทกำหนดให้ผู้รับเหมาให้โควตาจ้างผู้ถูกเวนคืน ที่มีความประสงค์จะเข้าทำงานในการก่อสร้างโครงการ
- หลักการในการพิจารณาจ่ายค่าชดเชย คือผู้ที่เป็นเจ้าของจะเป็นผู้ที่มีสิทธิ์ในการได้รับค่าชดเชยเวนคืนในกรณีนั้น ดังนั้นผู้ที่ได้รับค่าเวนคืน จะต้องนำเอกสารสิทธิ์ในที่ดินแปลงนั้นมาแสดง แต่หากไม่มีเอกสารสิทธิ์มาแสดง ทางคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าเวนคืน จะไม่สามารถพิจารณาให้ได้ แต่อย่างไรก็ตามหากท่านปลูกบ้านเรือน หรือปลูกต้นไม้บนที่ดินนั้น ท่านสามารถได้รับค่าชดเชยในส่วนของท่านปลูกบ้านเรือนและต้นไม้ได้
- การเวนคืนจะดำเนินการเวนคืนพื้นที่เพื่อนำมาใช้เฉพาะพัฒนาโครงการเท่านั้น หากแปลงที่ดินถูกแบ่งออกเป็น 2 แปลง ก็จะเวนคืนเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ในเฉพาะในแนวเขตทาง ส่วนที่ดินที่เหลือจะไม่ถูกเวนคืน เว้นแต่หากในกรณีที่ถ้าเนื้อที่ดินส่วนที่เหลืออยู่นั้นน้อยกว่าสี่สิบห้าตารางวาหรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่าห้าวา และที่ดินส่วนที่เหลืออยู่นั้นมิได้ติดต่อกับพื้นที่เดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน เจ้าของสามารถขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือด้วย
- การพิจารณาราคาค่าเวนคืน จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าเวนคืน รวมทั้งมีผู้แทนจากทางท้องถิ่น เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย โดยราคาที่ไม่ใช่ราคาประเมิน แต่จะเป็นราคาซื้อ-ขายจริงในพื้นที่ โดยคณะกรรมการจะมีการสืบราคาจากหลายแหล่งด้วยกัน เช่น จากสำนักงานที่ดิน ธนาคาร ราคาซื้อ-ขาย ณ ปัจจุบัน เป็นต้น เพื่อให้ได้ราคาค่าชดเชยที่เป็นธรรมกับผู้ถูกเวนคืนมากที่สุดและสามารถนำไปซื้อที่ดินแปลงใหม่ได้
- การพิจารณาราคาค่าชดเชยเวนคืน จะขึ้นอยู่กับสภาพทำเลที่ตั้งของทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างที่ดินพัฒนาไว้ โดยจะถูกนำมาพิจารณา เพื่อให้ได้ราคาค่าชดเชยที่เหมาะสมและเป็นธรรม อย่างไรก็ตามหากเจ้าของที่ดินที่ได้รับทราบราคาค่าชดเชยแล้วหากยังไม่พอใจสามารถยื่นอุทธรณ์ได้

ด้านอื่น ๆ

1. ขอให้ทางโครงการจัดให้มีประกันอุบัติเหตุให้แก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
2. ขอบขอบคุณกรมทางหลวงชนบทที่ได้จัดให้มีการศึกษาโครงการนี้ และหวังว่าหากมีการโครงการนี้เกิดขึ้น จะเกิดประโยชน์ต่อประชาชนในจังหวัดสตูล และหวังว่าจะช่วยทำให้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุลดลง

- ที่ปรึกษาฯ รับทราบและได้ดำเนินการเพิ่มเติมมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ โดยจะต้องครอบคลุมถึงค่าเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและบ้านเรือนที่อยู่ข้างเคียงกรณีที่ได้รับอุบัติเหตุหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ
- ที่ปรึกษาฯ รับทราบ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654



ด้านการสำรวจและการจัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดิน
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com

