



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปรูปแบบโครงการ โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 4 (สรุปรูปแบบโครงการ) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล เพื่อให้ประชาชนผู้มีที่ดินอยู่ในเขตทาง ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ได้รับทราบรายละเอียดของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมอภิญญา 2 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 116 คน

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 4 (สรุปรูปแบบโครงการ)

กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 3 กันยายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมอภิญญา 2 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

1. ผู้ที่ถูกเวนคืน ถึงแม้จะได้รับเงินค่าชดเชยเวนคืน เพื่อไปซื้อที่ดินและที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ได้ แต่อาจทำให้เสียโอกาสในการประกอบอาชีพ เนื่องจากประกอบอาชีพทำธุรกิจอยู่ที่นี่มากกว่า 30 ปีแล้ว หากต้องโยกย้ายไปอยู่ที่อื่นจะทำให้รายได้ลดลง และต้องเริ่มต้นธุรกิจใหม่
2. บริเวณช่วงทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.404 ซึ่งมีลักษณะเป็นวงเวียน ประชาชนที่อยู่บริเวณนั้น สามารถขออนุญาตเชื่อมต่อกับถนนโครงการได้หรือไม่
3. กรณีที่ดินที่ถูกถนนตัดผ่านแปลงที่ดิน แล้วทำให้แปลงที่ดินนั้นเหลือเป็นเศษที่ดินขายตรงที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ ทางโครงการจะชดเชยกรณีนี้ให้ได้อย่างไร
4. ต้องการทราบแนวเส้นทางที่ชัดเจนหรือเขตทางในรูปแบบที่เป็นแบบสามมิติ เพื่อที่ประชาชนจะได้ทราบว่าถนนจะผ่านในช่วงใดของแปลงที่ดินหรือจะถูกเวนคืนอาคารบ้านพักหรือไม่
5. ต้องการทราบราคาประเมินที่ดินและทรัพย์สินที่ชัดเจน ทางประชาชนจะสามารถทราบได้เมื่อใด เพื่อนำไปเตรียมวางแผนในการจัดหาที่อยู่อาศัยหรือเตรียมหาที่ดินแห่งใหม่

- ผู้ที่ประกอบธุรกิจ และมีการเสียภาษีอย่างถูกต้อง การเวนคืนจะมีค่าชดเชยความเสียหายทางธุรกิจให้ด้วย
- ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสามารถขอเชื่อมต่อกับทางโครงการได้
- การเวนคืน จะดำเนินการเวนคืนพื้นที่เพื่อนำมาใช้เฉพาะพัฒนาโครงการเท่านั้น หากแปลงที่ดินถูกแบ่งออกเป็น 2 แปลง ก็จะเวนคืนเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ในเฉพาะในแนวเขตทาง ส่วนที่ดินที่เหลือจะไม่ถูกเวนคืน เว้นแต่หากในกรณีที่ถ้าเนื้อที่ดินส่วนที่เหลืออยู่นั้นน้อยกว่า ยี่สิบห้าตารางวาหรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่าห้าวาและที่ดินส่วนที่เหลืออยู่นั้นมิได้ติดต่อกับพื้นที่เดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน เจ้าของสามารถขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือด้วย
- โครงการไม่ได้จัดทำ แผนที่หรือรูปแบบ 3 มิติ ตลอดแนวเส้นทาง แต่สามารถให้ประชาชนตรวจสอบกับโครงการได้ว่า แนวเขตทางจะผ่านที่ดินอย่างไร ทิศทางใด เนื้อที่ประมาณใด
- ราคาประเมินที่ดินที่ชัดเจน จะทราบเมื่อได้มีการประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืน และได้เข้าไปสำรวจสังหาริมทรัพย์โดยละเอียด และมีการจัดตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อกำหนดราคาค่าเวนคืน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654



ด้านการสำรวจและการจัดทำภูมิสารสนเทศ
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003



ด้านจรรยาบรรณและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com

