



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปรูปแบบโครงการ โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 4 (สรุปรูปแบบโครงการ) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล เพื่อให้ประชาชนผู้มีที่ดินอยู่ในเขตทางซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ได้รับทราบรายละเอียดของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2565 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุมอภัยนุราช 2 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 70 คน

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 4 (สรุปรูปแบบโครงการ)

กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 3 กันยายน 2565 เวลา 13.30 – 16.00 น.

ณ ห้องประชุมอภัยนุราช 2 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

1. รูปแบบถนนที่ผ่านตำบลบ้านควน-ตำบลควนขัน มีรูปแบบอย่างไร

• ถนนช่วงที่ผ่านพื้นที่ตำบลบ้านควน-ตำบลควนขัน มีลักษณะเป็นถนนระดับดินขนาด 4 ช่องจราจร เช่นเดียวกับบริเวณอื่น และสามารถใช้จุดกลับรถที่อยู่ใกล้เคียงได้ ซึ่งตลอดแนวเส้นทางได้ออกแบบให้มีจุดกลับรถไว้ทั้งหมด 9 แห่ง

2. กรณีหากเจ้าของที่ดินเสียชีวิตไปแล้ว โดยมีทายาทอยู่ 3 คน การรับค่าเวนคืนมีขั้นตอนอย่างไร

• กรณีดังกล่าว หากมีการจัดตั้งผู้จัดการมรดกไว้ สามารถให้ผู้จัดการมรดกมาเป็นผู้ดำเนินการได้ แต่หากไม่มีการจัดตั้งผู้จัดการมรดกไว้ ทายาททั้ง 3 คนจะมีสิทธิโดยเท่าเทียมกัน จึงสามารถตกลงแบ่งในสัดส่วนเท่ากันได้

3. ในช่วงที่ผ่านมามีเจ้าหน้าที่เข้าไปหักหมุดในพื้นที่ ต้องการทราบว่ามีหมุดนั้นคือหมุดอะไร ใช้หมุดที่แสดงแนวเขตถนนหรือไม่

• สำหรับการปักหลักหมุดในพื้นที่ เป็นการปักหมุดเพื่อใช้ในการสำรวจเป็นส่วนใหญ่ เช่น ใช้ประโยชน์ในการส่องกล้องสำรวจ หรือใช้เป็นจุดอ้างอิง เป็นต้น สำหรับหมุดที่ปักเพื่อแบ่งแนวเขตทางที่ชัดเจน จะอยู่ในขั้นตอนการสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ภายหลังออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน ซึ่งยังไม่ใช้ในขั้นตอนนี้

4. กรณีที่เจ้าของที่ดินได้รับค่าชดเชยเวนคืนจากทางภาครัฐ ทางเจ้าของที่ดินต้องจ่ายภาษีหรือไม่

• เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน เมื่อได้รับค่าชดเชยเวนคืน จะไม่ต้องเสียภาษีใดๆ

5. ประชาชนโดยเฉพาะกลุ่มคนที่ต้องถูกเวนคืนที่ดิน ต้องการทราบความชัดเจนของแนวถนน แนวเขตและเนื้อที่ที่ต้องถูกเวนคืน จะสามารถแจ้งรายละเอียดนี้ให้ประชาชนได้รับทราบในช่วงใด

• ประชาชนผู้ที่อยู่ในแนวเวนคืนสามารถตรวจสอบกับโครงการได้ว่า แนวเขตทางจะผ่านที่ดินอย่างไร ทิศทางใด เนื้อที่ประมาณใด ส่วนแนวเขตทางที่ชัดเจน และพื้นที่ที่ถูกเวนคืน จะแจ้งให้ประชาชนรับทราบในขั้นตอนการสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ภายหลังออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน.

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654



ด้านการสำรวจและการจัดทำภูมิสารสนเทศ
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตัง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com

