

ผลกระทบที่สำคัญ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อการกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่ผ่านชุมชน และจุดเชื่อมต่อทางเข้าออกหมู่บ้าน อีกทั้งการก่อสร้างโครงการ ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ รวมถึงการปิดถนนบางส่วนหรือทำทางเบี่ยงในบางส่วน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นต่อผู้ใช้รถ/ถนนโดยเฉพาะเวลากลางคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งป้ายสัญญาณ แผงกั้น กรวย และสัญญาณไฟ เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่กีดกันใช้สัญจร

ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น ทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการ ทางแยก ทางโค้ง ให้มีระยะเพียงพอสำหรับการเปลี่ยนช่องจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางแยก
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร โพรงน้ำ ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ

ด้านเศรษฐกิจสังคม

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการสัญจรไป-มา และสำหรับผู้ที่บ้านเรือนอยู่ในเขตทางจะต้องรื้อย้ายและไปปลูกสร้างบ้านใหม่ อาจต้องจัดหาซื้อที่ดินเพิ่มเติม รวมถึงอาจก่อให้เกิดการเสียโอกาสในการทำงานหรือการประกอบอาชีพ

ระยะดำเนินการ

- การมีโครงการจะช่วยอำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวก
- ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้หรือประชิดถนนโครงการอาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษทางอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนจากระบบการจราจรไป-มาบนถนน

ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การดำเนินการโครงการเป็นการเปิดแนวเส้นทางใหม่ ต้องมีการเวนคืนที่ดินของพื้นที่เขตทางโดยทั่วไปกว้างประมาณ 40 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีการเวนคืนที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการประมาณ 284-2-13 ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน 327 แปลง มีสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายรวม 81 หลัง

ระยะดำเนินการ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศเสียง และความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด
- ในระหว่างก่อสร้างถนนโครงการ หากพบร่องรอยหลักฐานของโบราณวัตถุใด ๆ เช่น ภาชนะดินเผา เครื่องเคลือบชิ้นส่วนโลหะ ชิ้นส่วนเรือโบราณ เป็นต้น ให้ทางโครงการฯ หยุดการก่อสร้างทั้งหมดไว้ก่อน และรีบแจ้งและรายงานไปยังกรมศิลปากร เพื่อทำการตรวจสอบและปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงาน

โบราณคดีและประวัติศาสตร์

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี

ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) (วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอบเขตการศึกษา ให้กับเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) (วันที่ 23-24 เมษายน 2565)

เพื่อเสนอการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสมให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉินิเทศโครงการ) (วันที่ 2 กันยายน 2565)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็นให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (การประชุมสรุปรูปแบบโครงการ) (วันที่ 3 กันยายน 2565)

เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบโครงการให้กับกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของโครงการ การเสนอข้อมูล ผ่าน Web site ของสำนักนายกรัฐมนตรี และการจัดทำบทความ เผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่

Website : www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลผิงตะวันตก.com

Website : สำนักนายกรัฐมนตรี

@westernbypassatun

Line : @westernbypassatun

เอกสารประกอบการประชุม

แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การประชุมพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล และผู้นำชุมชนในพื้นที่

วันที่ 28 มกราคม 2565
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทและที่ปรึกษาได้เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล นายเอกรักษ์ หลี่สิน เมืองขบงงานในระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะประกอบการศึกษาโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ในวันศุกร์ที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมกัญญาธำรง 1 โรงแรมสินเกียรติ์ ตำบลพวน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 123 คน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

กลุ่มที่ 1 พื้นที่ตำบลบ้านควน วันเสาร์ที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมกาหลง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการวิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกวียน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 70 คน

กลุ่มที่ 2 พื้นที่ตำบลบ้านควนและตำบลควนบัน วันเสาร์ที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมกาหลง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการวิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกวียน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 53 คน

กลุ่มที่ 3 พื้นที่ตำบลล่อ วันอาทิตย์ที่ 24 เมษายน 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโกลนนอก บ้านกรือสอ ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 123 คน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ชั้น 9 อาคารสาธราณี เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086 อีเมล : civil@aec-th.com

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 123/726 ซอยศรีนครินทร์ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654 อีเมล : encad2539@gmail.com

บริษัท เอสทีอาร์ คอนซัลตัง จำกัด

เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502 อีเมล : jumrus@gmail.com

บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 116/443 ซอยพหลโยธิน 54 แขวง 10-2 แขวงคลองจั่น เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699 อีเมล : civildesign2015@gmail.com

บริษัท เจเนิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003 อีเมล : genie.design2016@gmail.com

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองผิงตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสตูลเป็นจังหวัดที่มีความสำคัญด้านเศรษฐกิจในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศ ทั้งในด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า-ส่ง ออกสินค้าระหว่างประเทศ และการคมนาคมขนส่งทางทะเลด้านฝั่งอันดามัน ปัจจุบันการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดมีข้อจำกัด เนื่องจากมีเส้นทางหลัก ในการเดินทางขนส่งสินค้าเพียงเส้นทางเดียวคือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ซึ่งจะต้องใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือท่ามะลิด้วย และเนื่องจากเส้นทางสายหลักนี้ตัดผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมากเพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มเติมได้อีก ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้เดินทาง การขนส่งสินค้า ตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก การดำเนินโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลผิงตะวันตกจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนและสำคัญอย่างยิ่งต่อการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูลด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการท่องเที่ยวอีกด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นประชาชนที่มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินโครงการ
- สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา ถนนเลี่ยงเมืองผิงตะวันตก อ.เมืองสตูล
- เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนโครงการ
- เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัดฯ และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

ประโยชน์ของโครงการ

- เพื่อแก้ไขปัญหารถติดขัด และแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นทางเดียวของอำเภอเมืองสตูล
- เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของอำเภอเมืองสตูล
- สนับสนุน เพิ่มความสะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว
- รองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาศึกษา 270 วัน

สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- แนวเขตตำบล
- แนวเขตอำเภอ
- สถานีราชการ
- โรงพยาบาล สถานอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- มัสยิด

จุดเริ่มต้นโครงการ
จุดตัด na.406

จุดสิ้นสุดโครงการ
จุดตัด na.421

มาตราส่วน
0 5 กม.

ลักษณะของโครงการ เป็นแนวดอนตัดใหม่ เป็นถนนเลี้ยงเมืองทางด้านทิศตะวันตกของอำเภอเมืองสุลา มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 บริเวณ กม.76+300 โดยแบ่งเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 จากนั้นเปลี่ยนไปทางทิศใต้และเข้าบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 248 ซึ่งยังเป็นจุดสิ้นสุดแนวเส้นทางที่บริเวณ กม. 3+030 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 248 ระยะระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร โดยมีจุดตัดกับถนนและลำน้ำที่สำคัญดังนี้

- แนวเส้นทางจะผ่านในเขตพื้นที่ 3 ตำบล ของอำเภอเมืองสตูล
คือ ตำบลฉลุง ตำบลบ้านควน และตำบลควนหิน ซึ่งโครงการจะมี
ทางแยก 3 แห่ง ได้แก่
- 1) ทางแยกที่จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406
 - 2) ทางแยกที่จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404
 - 3) ทางแยกที่จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421

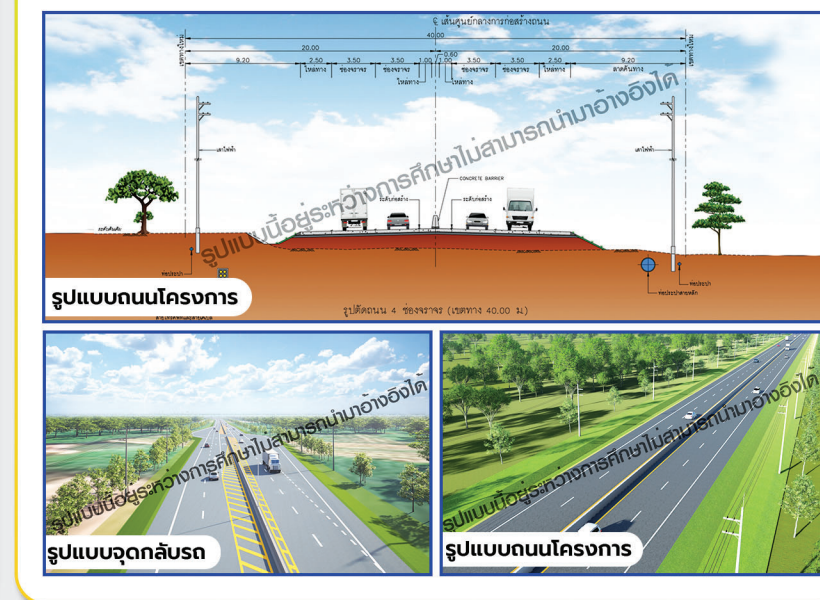
พิจารณาออกแบบทางแยกและทางแยกต่างระดับที่บริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดิน ดังนี้

- ที่บริเวณจุดเริ่มต้นเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 406 พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นดินออกแบบเป็นสามแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร และมีสะพานยกระดับในทิศทางเลี้ยวขวาจากทางหลวงหมายเลข 406 ทิศทางจาก อ.หาดใหญ่เข้าสู่ถนนโครงการไป ต.บ้านควน

- บริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นดินออกแบบเป็นลักษณะวงเวียน 4 ทิศทาง และมีสะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 404 ตามแนวดถนนโครงการทิศทางจากอ.หาดใหญ่เข้าสู่ถนนโครงการไป ต.บ้านควน

- ที่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 421 พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นดิน ออกแบบเป็นสามแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร และมีสะพานยกระดับในทิศทางเลี้ยวขวาจากถนนโครงการ ศึกษางาน อหาคัญใหญ่ เข้าสู่ถนนโครงการไป ต.ควนขัน

พิจารณาออกแบบถนนโครงการ ในเขตทางกว้าง 40 เมตร ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร และมีไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร และศึกษาการจราจรโดยใช้ทางแยกคอกบรีด มีจุดกลับรถ 4 จุด ตามความเหมาะสม พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



ในการศึกษาครั้งนี้ได้ดำเนินการเก็บข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ดินและถาวรเชิงพลังกลายของดิน ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาในน้ำ/พื้นที่ชุ่มน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การกระจายน้ำ การเกษตรกรรม สาธารณูปโภค สภาพเศรษฐกิจสังคมและวัฒนธรรม การโยกย้ายและการอพยพทรัพยากรที่ดิน การสาธารณสุข อาชีวอนามัย โบราณคดีและประวัติศาสตร์ และทัศนียภาพ สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่สำคัญได้ดังนี้

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/การปรับพื้นที่ต้องใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น รถขุด-ตัก เครื่องเจาะ รถปรับหน้าดิน เป็นต้น ซึ่งมีผลกระทบต่อพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณใกล้เคียงหรือบริเวณริมเขตทางได้

กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ
หลังการเปิดใช้งาน อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
จากการจราจรและคมนาคมขนส่ง ทั้งต่อพื้นที่อันโ
ทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อบริหารสัมพันธ์แผนกการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- จัดพร้อมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดิน
- ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้ปิดชิดถนนส่งด้วยรถบรรทุก
- หากมีร่องรอยเห็นจากผลการรบกวนด้านเสียงและอื่นเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

- ให้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และการขนส่งต่าง ๆ แต่ทั้งนี้ไม่ได้เป็นการดำเนินการตลอดทั้งวัน คาดการณ์ว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะมีค่าสูงในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่ต่อเนื่อง

แหล่งที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพิ่มขึ้นมาจากยานพาหนะที่วิ่งอยู่บนถนนโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อพื้นที่อันไหวที่ดังอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางได้

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ:ต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ก่อนไหวที่ผู้บริเวณสองข้างทางของโครงการ

• ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความสูงระนาบ รอยฉีกบิ่นผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมเพื่อลดแรงกระแทกกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง

• หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการเสียงระดับเสียงเริ่มจะใกล้เคียงกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน กรุณาตรวจสอบบันทึกข้อมูลเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยควรพิจารณาตัดจุดที่แผ่กระจายเสียงในบริเวณที่จำเป็น

การก่อสร้างไม่มีการทำลายพื้นที่ป่าตามธรรมชาติ
สัตว์ป่าสามารถปรับตัวได้ และสามารถ ดำรงชีวิตตาม
พฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติได้ตลอดไป
จึงประเมินว่าสัตว์ป่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรม
ในช่วงการก่อสร้าง

กิจกรรมหลักๆที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ คือ มีรถยนต์พาดหน้าประเภทต่าง ๆ สั้ยรอบถนนโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนการแสดงผลพฤติกรรมและ การดำรงชีวิตของสัตว์ป่าและสามารถดำรงชีวิต ดำเนินพฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติไป จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า

- ขณะที่ทำการก่อสร้างโครงการ หากพบเห็นสัตว์ป่าที่จะได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดการดำเนินงาน และปล่อยหรือใส่ให้สัตว์ป่าเหล่านั้นเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงาน แต่ถ้าสัตว์ป่าเหล่านั้นไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ได้ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่กรมปศุสัตว์ /อุทยานแห่งชาติมาดำเนินการอพยพ เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าออกไปปล่อยในพื้นที่ปลอดภัยจึงจะดำเนินการปฏิบัติงานต่อไปได้
- ห้ามใช้คนงาน เจ้าหน้าที่ และบริษัทรับเหมาทำการล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด โดยติดประกาศให้ทราบโดยทั่วป้ หากพบเห็นว่ามีมีการขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบต้องลงโทษผู้กระทำความผิดตามกฎหมายที่ใช้บังคับโทษสูงสุด และบริษัทที่เป็นต้นสังกัดของผู้กระทำความผิดต้องรับโทษในสถานเดียวกันกับผู้กระทำความผิด

ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าถ้ำผาปลื้มพระยาและเขารยาบงสาใน ด้านความหลากหลายชนิดและความอุดมของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและ บริเวณใกล้เคียงในระยะเวลาช่วง 5 ปีแรก อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยทำการศึกษา ในช่วงเดือน พฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อศึกษานกอพยพช่วงนอก ฤดูกาลผสมพันธุ์หรือนอกอพยพในช่วงฤดูหนาว นอกอพยพผ่านและสัตว์ป่าประจำถิ่น และทำการศึกษาในช่วงเดือน เมษายน - มิถุนายน อีกจำนวน 1 ครั้ง เพื่อศึกษา นกอพยพในช่วงฤดูกาลผสมพันธุ์ และสัตว์ป่าประจำถิ่น