



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

ถนนเลี้ยวเมืองฝ่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสตูลเป็นจังหวัดที่มีความสำคัญด้านเศรษฐกิจในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศ ทั้งในด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า-ส่ง ออกสินค้าระหว่างประเทศ และการคมนาคมขนส่งทางทะเลด้านฝั่งอันดามัน ปัจจุบันการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดมีข้อจำกัด เนื่องจากมีเส้นทางหลัก ในการเดินทางขนส่งสินค้าเพียงเส้นทางเดียว คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ซึ่งจะต้องใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือท่ามะลิด้วย และเนื่องจากเส้นทางสายหลักนี้ตัดผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมากเพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มเติมได้อีก ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้เดินทาง การขนส่งสินค้า ตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก การดำเนินโครงการถนนเลี้ยวเมืองสตูลฝ่งตะวันตกจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนและสำคัญอย่างยิ่งต่อการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูลในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และการท่องเที่ยวอีกด้วย



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- 2 ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นประชาชนที่มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินโครงการ
- 4 สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา ถนนเลี้ยวเมืองฝ่งตะวันตก อ.เมืองสตูล
- 5 เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนโครงการ
- 6 เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัดฯ และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

ประโยชน์ของโครงการ

1 เพื่อแก้ไขปัญหารถติดและแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นเดียวของอำเภอเมืองสตูล

2 เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของ อำเภอเมืองสตูล

3 สนับสนุน เพิ่มความสะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว

4 รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ

5 อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน



www.ถนนเลี้ยวเมืองสตูลฝ่งตะวันตก.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ชั้น 9 อาคารสารธานี เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086
อีเมล : civil@aec-th.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654
อีเมล : encad2539@gmail.com



บริษัท เอสทิวาร์ คอนซัลตัง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502 อีเมล : jumrus@gmail.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 116/443 ซอยพหลโยธิน 54 แขวง 10-2 แขวงคลองถนน
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699 อีเมล : civildesign2015@gmail.com



บริษัท เจนี่ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003 อีเมล : genie.design2016@gmail.com

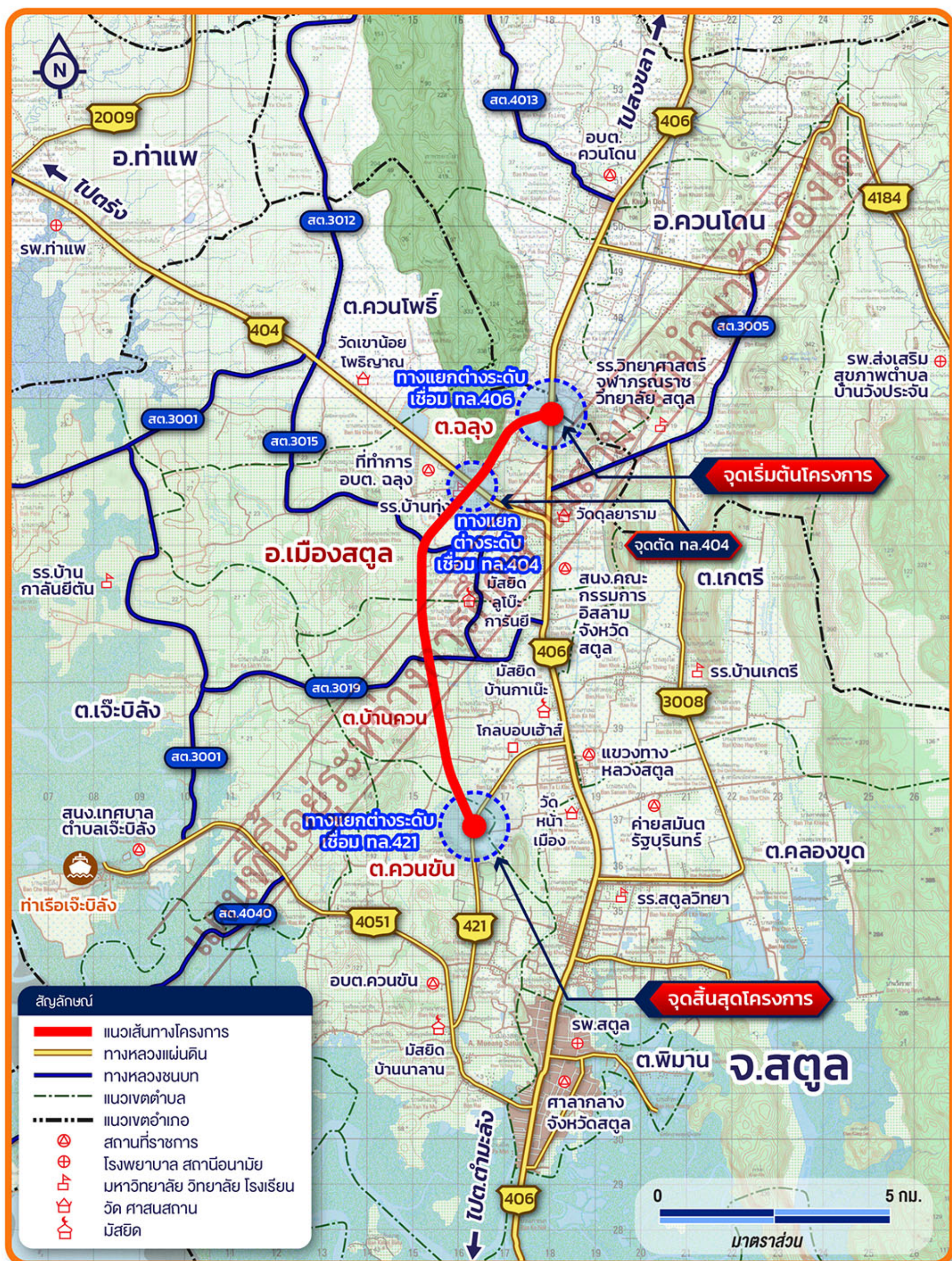


กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

ถนนเลียงเมืองฝ่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

รูปแบบทางแยกและทางแยกต่างระดับ



พิจารณาออกแบบทางแยกและทางแยกต่างระดับที่บริเวณ
จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดิน ดังนี้

ทางแยกที่จุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 406 (จุดเริ่มต้นโครงการ)

ที่บริเวณจุดเริ่มต้นเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับ
ทางหลวงหมายเลข 406 พิจารณาออกแบบเป็นทางแยก
ระดับพื้นดินออกแบบเป็นสามแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร
และมีสะพานยกระดับในทิศทางเลี้ยวขวาจากทางหลวง
หมายเลข 406 ทิศทางจากอ.หาดใหญ่เข้าสู่ถนนโครงการไป
ต.บ้านควน



ทางแยกต่างระดับที่จุดเชื่อมต่อกับ นล.406

ทางแยกที่จุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 404

บริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 พิจารณา
ออกแบบเป็นทางแยกยกระดับพื้นดินออกแบบเป็นลักษณะ
วงเวียน 4 ทิศทาง และมีสะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง
หมายเลข 404 ตามแนวดนโครงการ ทิศทางจาก อ.หาดใหญ่
เข้าสู่ถนนโครงการไป ต.บ้านควน



ทางแยกต่างระดับที่จุดเชื่อมต่อกับ นล.404

ทางแยกที่จุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 421 (จุดสิ้นสุดโครงการ)

ที่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับทางหลวง
หมายเลข 421 พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกยกระดับพื้นดิน
ออกแบบเป็นสามแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร และมีสะพาน
ยกระดับในทิศทางเลี้ยวขวาจากถนนโครงการ ทิศทางจาก
อ.หาดใหญ่ เข้าสู่ถนนโครงการไป ต.ควนขัน



ทางแยกต่างระดับที่จุดเชื่อมต่อกับ นล.421

www.ถนนเลียงเมืองสตูลฝ่งตะวันตก.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ชั้น 9 อาคารสารธรณี เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086
อีเมล : civil@aec-th.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654
อีเมล : encad2539@gmail.com



บริษัท เอสทิวาร์ คอนซัลตัง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502 อีเมล : jumrus@gmail.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 116/443 ซอยพหลโยธิน 54 แขวง 10-2 แขวงคลองถนน
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699 อีเมล : civildesign2015@gmail.com



บริษัท เจนี่ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003 อีเมล : genie.design2016@gmail.com



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

ถนนเลี่ยงเมืองฝ่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

แนวเส้นทางโครงการ

ลักษณะของโครงการ เป็นแนวถนนตัดใหม่ เป็นถนนเลี่ยงเมือง ทางด้านทิศตะวันตกของอำเภอเมืองสตูล มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 บริเวณ กม.76+350 โดยแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 จากนั้นเปลี่ยนไปทางทิศใต้ และเข้าบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดแนวเส้นทางที่บริเวณ กม. 3+030 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 รวมระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร โดยมีจุดตัดกับถนนและลำน้ำที่สำคัญดังนี้

- กม. 0+425 ตัดกับคลองฉลุง
- กม. 2+280 ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404
- กม. 2+480 ตัดกับคลองชลประทานและถนนเลียบบคลอง
- กม. 3+650 ตัดกับคลองน้ำพระ
- กม. 4+030 ตัดกับถนนทางหลวงชนบท สท. 3015
- กม. 6+510 ตัดกับถนนทางหลวงชนบท สท. 3019

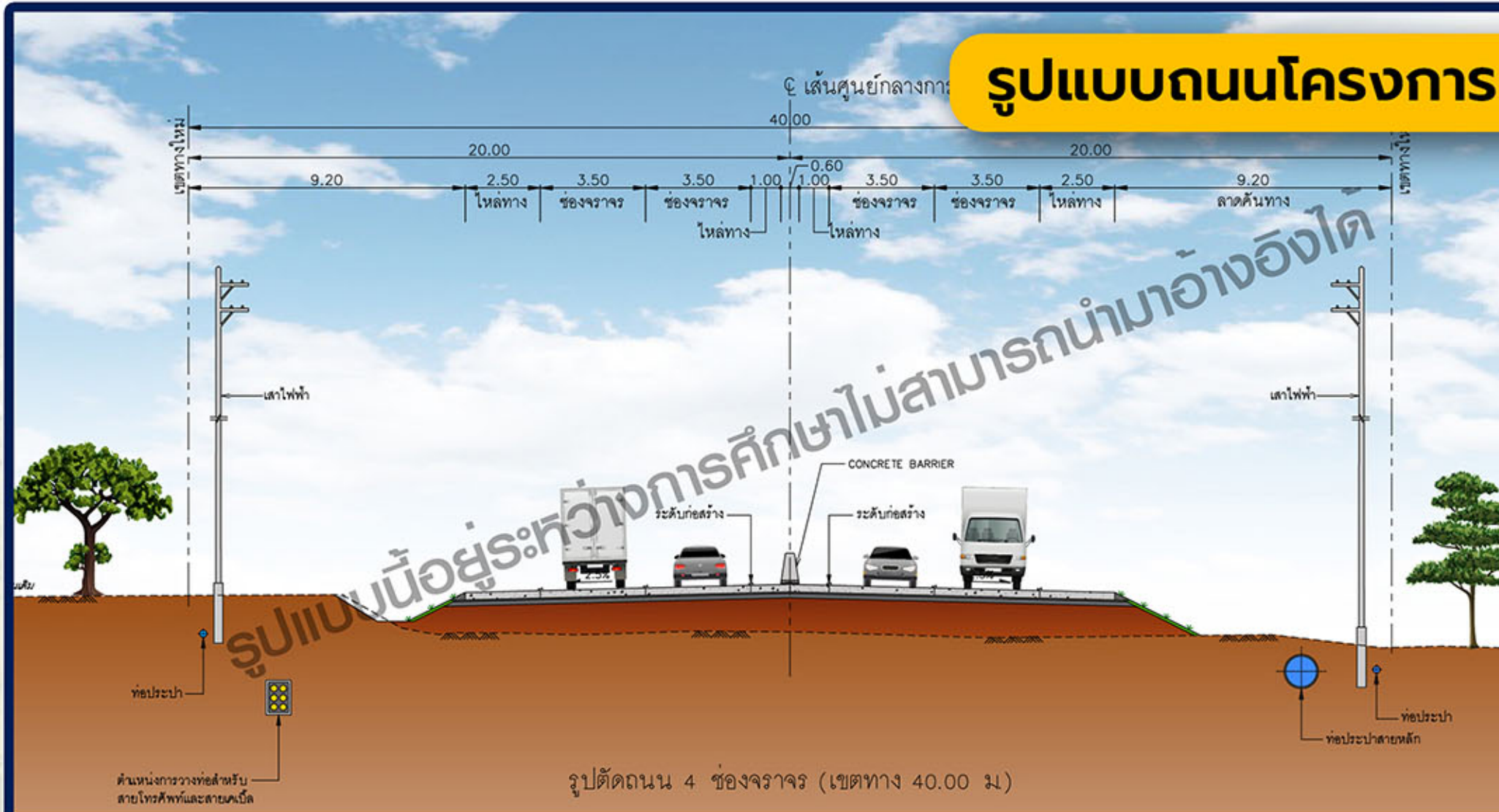
แนวเส้นทางจะผ่านในเขตพื้นที่ 3 ตำบล ของอำเภอเมืองสตูล คือ ตำบลฉลุง ตำบลบ้านควน และตำบลควนขัน ซึ่งโครงการจะมีทางแยง 3 แห่ง ได้แก่

- 1) ทางแยงที่จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406
- 2) ทางแยงที่จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404
- 3) ทางแยงที่จุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

พิจารณาออกแบบถนนโครงการ ในเขตทางกว้าง 40 เมตร ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร และมีไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรโดยใช้กำแพงคอนกรีต มีจุดกลับรถเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

รูปแบบถนนโครงการ



รูปแบบถนนโครงการ



รูปแบบจุดกลับรถ



รูปแบบจุดกลับรถ



www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝ่งตะวันตก.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ชั้น 9 อาคารสารธานี เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086
อีเมล : civil@aec-th.com

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนพหลโยธิน แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654
อีเมล : encad2539@gmail.com



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตัง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502 อีเมล : jumrus@gmail.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 116/443 ซอยพหลโยธิน 54 แขวง 10-2 แขวงคลองถนน
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699 อีเมล : civildesign2015@gmail.com



บริษัท เจเนิ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003 อีเมล : genie.design2016@gmail.com



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

ถนนเลียงเมืองฝิ่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

มาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในการศึกษาครั้งนี้ได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ดินและการชะล้างพังทลายของดิน ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาในน้ำ/พื้นที่ชุ่มน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำ การเกษตรกรรม สาธารณูปโภค สภาพเศรษฐกิจสังคมและวัฒนธรรม การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน การสาธารณสุข อาชีวอนามัย โบราณคดีและประวัติศาสตร์ และทัศนียภาพ สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่สำคัญได้ดังนี้

ผลกระทบที่สำคัญ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/การปรับพื้นที่ต้องใช้ เครื่องจักร อุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น รถขุด-ตัก เครื่องเจาะ รถปรับหน้าดิน เป็นต้น ซึ่งมีผลกระทบต่อพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงหรือบริเวณริมเขตทางได้

ระยะดำเนินการ

กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการหลังการเปิดใช้งาน อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศจากการจราจรและคมนาคมขนส่ง ทั้งต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดิน
- ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก
- หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

ระยะดำเนินการ

- ให้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้



เสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และการขนส่งต่าง ๆ แต่ทั้งนี้ไม่ได้มีการดำเนินการตลอดทั้งวัน คาดการณ์ว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะมีค่าสูงในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่ต่อเนื่อง

ระยะดำเนินการ

แหล่งที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพิ่มขึ้นมาจากยานพาหนะที่วิ่งอยู่บนถนนโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางได้



ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติจะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณสองข้างทางของโครงการ

ระยะดำเนินการ

- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมเพื่อลดแรงกระแทกกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง
- หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้เคียงเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน กรมทางหลวงชนบทต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็น



ด้านนิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้, สัตว์ป่า)

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างไม่มีการทำลายพื้นที่ป่าตามธรรมชาติ สัตว์ป่าสามารถปรับตัวได้ และสามารถดำรงชีวิตดำเนินพฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติได้ตลอดไป จึงประเมินว่าสัตว์ป่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

กิจกรรมหลักๆที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการ คือ มีรถยนต์ พาหนะประเภทต่าง ๆ สัญจรบนถนนโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนการแสดงพฤติกรรมและการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า และสามารถดำรงชีวิตดำเนินพฤติกรรมได้ตามปกติตามธรรมชาติได้ จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ขณะที่ทำการก่อสร้างโครงการ หากพบเห็นสัตว์ป่าที่จะได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดการดำเนินงาน และปล่อยหรือไล่ให้สัตว์ป่าเหล่านั้นเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงาน แต่ถ้าสัตว์ป่าเหล่านั้นไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ได้ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้/อุทยานแห่งชาติมาดำเนินการอพยพเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าออกไปปล่อยในพื้นที่ปลอดภัยจึงจะดำเนินการปฏิบัติงานต่อไปได้
- ห้ามมิให้ คนงาน เจ้าหน้าที่ และบริษัทรับเหมาก่อสร้างล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด โดยติดประกาศให้ทราบโดยทั่วไป หากพบเห็นว่ามี การขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบต้องลงโทษผู้กระทำความผิดตามกฎหมายที่ใช้บังคับโทษสูงสุด และบริษัทที่เป็นต้นสังกัดของผู้กระทำความผิดต้องรับโทษในสถานเดียวกันกับผู้กระทำผิด

ระยะดำเนินการ

ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองปลักพระยาและเขาระยาบังสา ในด้านความหลากหลายชนิดและความชุกชุมของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ในระยะเวลาช่วง 5 ปีแรก อย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง โดยทำการศึกษาในช่วงเดือนพฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อศึกษากอพยพของนกฤดูกลาผสมพันธุ์หรือนกอพยพในช่วงฤดูหนาว นกอพยพผ่านและสัตว์ป่าประจำถิ่น และทำการศึกษาในช่วงเดือน เมษายน - มิถุนายน อีกจำนวน 1 ครั้ง เพื่อศึกษากอพยพในช่วงฤดูกลาผสมพันธุ์ และสัตว์ป่าประจำถิ่น



ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อการศึกษาจราจร หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่ผ่านชุมชนและจุดเชื่อมต่อทางเข้าออกหมู่บ้าน อีกทั้งการก่อสร้างโครงการต้องใช้ เครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ รวมถึงการปิดถนนบางส่วนหรือทำทางเบี่ยงในบางส่วน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นต่อผู้ใช้รถ/ถนนโดยเฉพาะเวลากลางคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งป้ายสัญญาณ แผงกัน กรวย และสัญญาณไฟ เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่ท้องถิ่นใช้สัญจร

ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น ทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการ ทางแยก ทางโค้ง ให้มีระยะเพียงพอสำหรับการเปลี่ยนช่องจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางแยก
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ



ด้านเศรษฐกิจสังคม

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการสัญจรไป-มา และสำหรับผู้ที่มีบ้านเรือนอยู่ในเขตทางจะต้องรื้อย้ายและไปปลูกสร้างบ้านใหม่ อาจต้องจัดหาซื้อที่ดินเพิ่มเติม รวมทั้งอาจก่อให้เกิดการเสียโอกาสในการทำงานหรือการประกอบอาชีพ

ระยะดำเนินการ

- การมีโครงการจะช่วยเหลืออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวก
- ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้หรือประชิดกับถนนโครงการ อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษทางอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนจากการถนนที่สัญจรไป-มาบนถนน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนก่อสร้าง ในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับ ความเดือดร้อนรำคาญ และไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง
- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด

ระยะดำเนินการ

- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการเปิดดำเนินการโครงการอย่างจริงจัง และอย่างต่อเนื่อง
- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไข



ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การดำเนินการโครงการเป็นการเปิดแนวเส้นทางใหม่ ต้องมีการเวนคืนที่ดินของพื้นที่เขตทาง โดยทั่วไปกว้างประมาณ 40 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีการเวนคืนที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการประมาณ 284-2-13 ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน 327 แปลง มีสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายรวม 81 หลัง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเข้าไว้ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน
- จ่ายค่าใช้จ่ายที่ดินและทรัพย์สินอย่างเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินอย่างเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ



โบราณคดีและประวัติศาสตร์

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี

ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อใด ๆ ต่อแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด
- ในระหว่างก่อสร้างถนนโครงการ หากพบร่องรอยหลักฐานของโบราณวัตถุใด ๆ เช่น ภาชนะดินเผา เครื่องเคลือบชิ้นส่วนโลหะ ชิ้นส่วนเรือโบราณ เป็นต้น ให้ทางโครงการฯ หยุดการก่อสร้างทั้งหมดไว้ก่อน และรีบแจ้งและรายงานไปยังกรมศิลปากร เพื่อทำการตรวจสอบและปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงาน

ระยะดำเนินการ

- โครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด
- หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ ก็ตามกรมทางหลวงชนบทจะต้องรีบแจ้งกรมศิลปากรเพื่อดำเนินการต่อไป



www.ถนนเลียงเมืองสตูลฝิ่งตะวันตก.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ชั้น 9 อาคารสารธานี เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086
อีเมล : civil@aec-th.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 123/726 ซอยศรีพรหม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654
อีเมล : encad2539@gmail.com



บริษัท เอสทิวาร์ คอนซัลตัง จำกัด

เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502 อีเมล : jumrus@gmail.com

บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 116/443 ซอยพลโยธิน 54 แขวง 10-2 แขวงคลองถนน
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699 อีเมล : civildesign2015@gmail.com

บริษัท เซมิ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003 อีเมล : genie.design2016@gmail.com



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) (วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) (วันที่ 23-24 เมษายน 2565)

เพื่อเสนอการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) (วันที่ 2 กันยายน 2565)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 (การประชุมสรุปรูปแบบโครงการ) (วันที่ 3 กันยายน 2565)

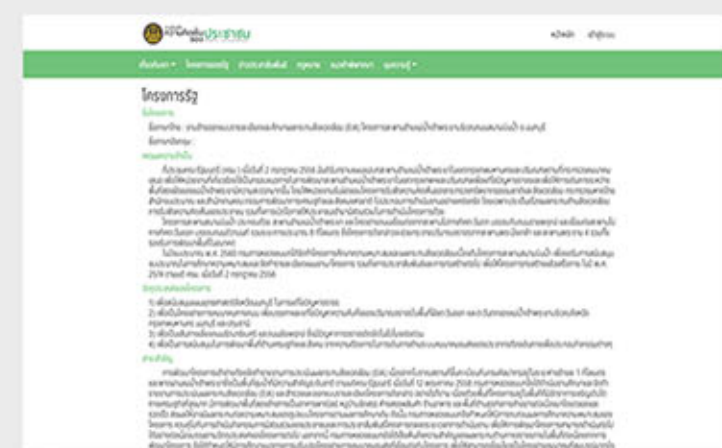
เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชาสัมพันธ์โครงการ

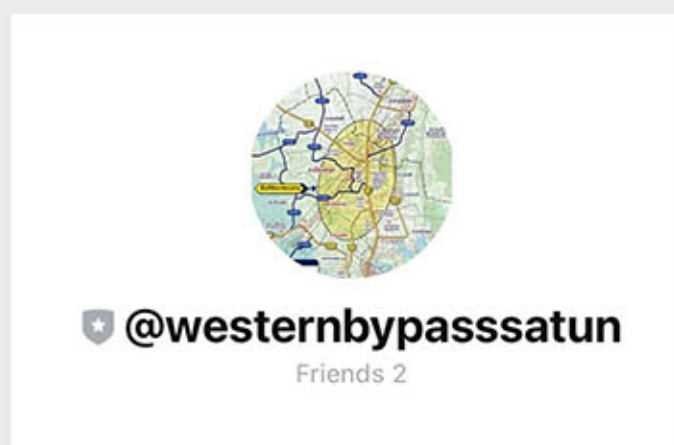
จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของโครงการ การเสนอข้อมูล ผ่าน Web site ของสำนักนายกรัฐมนตรี และการจัดทำบทความ เผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่



www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com



Website : สำนักนายกรัฐมนตรี



Line : @westernbypassatun



โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์



เอกสารประกอบการประชุม



แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

► การเข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล และผู้นำชุมชนในพื้นที่

วันที่ 28 มกราคม 2565

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทและที่ปรึกษาได้เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล นายเอกรัฐ หลีเส็น และหน่วยงานในระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษาโครงการ



เข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุง
พร้อมผู้นำชุมชนในพื้นที่



เข้าพบนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน
พร้อมผู้นำชุมชนในพื้นที่



เข้าพบรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนขัน
พร้อมผู้นำชุมชนในพื้นที่



► การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ในวันศุกร์ที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมอภินิหาร 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 123 คน



► การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

กลุ่มที่ 1 พื้นที่ตำบลบ้านควน วันเสาร์ที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมศาลากลาง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการวิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกตุรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 70 คน

กลุ่มที่ 2 พื้นที่ตำบลบ้านควนและตำบลควนขัน วันเสาร์ที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมศาลากลาง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการวิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกตุรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 53 คน

กลุ่มที่ 3 พื้นที่ตำบลลุง วันอาทิตย์ที่ 24 เมษายน 2565 เวลา เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโถงนอก ถนนน้ำร้อน ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 123 คน



www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ชั้น 9 อาคารสารธานี เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086
อีเมล : civil@aec-th.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยศิริธรพรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654
อีเมล : encad2539@gmail.com



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตัง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502 อีเมล : jumrus@gmail.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 116/443 ซอยพหลโยธิน 54 แขวง 10-2 แขวงคลองถนน
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699 อีเมล : civildesign2015@gmail.com



บริษัท เจเนิ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003 อีเมล : genie.design2016@gmail.com