



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลแนวทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทาง พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ห้องประชุมโถงนอก นกน้ำรีสอร์ท ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) พื้นที่ตำบลลุง
วันอาทิตย์ที่ 24 เมษายน 2565 เวลา เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมโถงนอก นกน้ำรีสอร์ท ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

1. การออกแบบเขตทางขนาด 40 เมตร จะส่งผลกระทบต่อประชาชนมากสามารถลดขนาดเขตทางลงได้หรือไม่ จากเดิมที่เป็นถนน 4 ช่องจราจรลดขนาดเป็นถนน 2 ช่องจราจร
2. ขอบให้ออกแบบให้มีระบบการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ ให้น้ำสามารถไหลผ่านหรือไหลลอดถนนไปได้ โดยไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่
3. บริเวณจุดตัดถนนของโครงการกับถนนสายหลัก ที่จะออกแบบเส้นทางแยกต่างระดับ ขอบให้ออกแบบโดยใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด
4. ในการกำหนดแนวเส้นทางขอให้หลีกเลี่ยงการตัดผ่านแปลงที่ดินหรือบ้านอยู่อาศัยขนาดเล็ก เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ที่มีที่ดินน้อยและสูญเสียที่อยู่อาศัย
5. รูปแบบของจุดตัดถนนที่สำคัญ 3 จุด ขอเสนอให้เป็นรูปแบบของวงเวียน เนื่องจากรูปแบบที่เป็นทางยกระดับจะมีค่าใช้จ่ายสูง การทำเป็นวงเวียนจะช่วยประหยัดงบประมาณได้ดีกว่าทางยกระดับ
6. ความกว้างของแนวเขตทางบริเวณจุดตัดถนนที่เป็นทางแยกต่างระดับจะมีขนาด 40 เมตร หรือ 60 เมตร และความยาวของทางยกระดับเป็นเท่าใด เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงสามารถประเมินสถานการณ์ได้
7. เพราะเหตุใดจุดเริ่มต้นโครงการจึงมีแค่จุดเดียว จากทั้ง 4 แนวทางเลือก

- การศึกษาออกแบบจะใช้ข้อมูลปริมาณจราจรซึ่งจะมีการคาดการณ์ไปถึงอีก 30 ปีข้างหน้า ซึ่งในอนาคตที่มีการเติบโตของเมืองและประชากรย่อมมีปริมาณการใช้รถเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตได้ด้วย
- ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบถนนโครงการโดยจัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ ไม่เพิ่มปัญหาด้านการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่
- ที่ปรึกษาจะดำเนินงานออกแบบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ในการกำหนดแนวเส้นทาง ผู้ออกแบบจะหลีกเลี่ยงการตัดผ่านบ้านเรือนให้มากที่สุด แต่หากไม่สามารถเลี่ยงได้ ท่านสามารถนำเงินที่ได้จากการเวนคืนไปซื้อที่ดินและสร้างบ้านลักษณะเดิมและที่ดินขนาดเดิมในที่ดินแห่งใหม่ได้
- ที่ปรึกษารับทราบ และจะนำข้อมูลไปประกอบการพิจารณาศึกษาต่อไป
- บริเวณทางแยกต่างระดับปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาออกแบบ ซึ่งจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
- บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการถูกกำหนดด้วยลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่ เนื่องจากบริเวณโดยรอบโครงการจะอยู่ใกล้กับพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองปลักพระยาและเขาระยาบังสา และบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนที่มีบ้านเรือนค่อนข้างหนาแน่น ซึ่งการกำหนดแนวเส้นทางจะต้องหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประชาชน และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654

ด้านการสำรวจและการจัดทำภูมิสารสนเทศ
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699

ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502



www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. มีพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ คือ โรงเรียนบ้านทุ่ง เป็นห่วงผลกระทบต่อด้านฝุ่น เสียง และการสั่นสะเทือน
2. ในการศึกษาด้านระบายน้ำ ขอให้ศึกษาให้ครอบคลุมถึงพื้นที่ต้นน้ำบริเวณพื้นที่ตำบลย่านซื่อ อำเภอควนโดนด้วย
3. ห่วงกังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกของจังหวัดสตูล คือ อำเภอเมือง และอำเภอควนโดน ซึ่งจะประสบปัญหาน้ำท่วมและน้ำหลากเป็นประจำ จึงขอให้โครงการออกแบบถนนโดยจัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ และสามารถช่วยบรรเทาปัญหาด้านการระบายน้ำในพื้นที่ให้ได้อย่างยั่งยืน

- โรงเรียนบ้านทุ่ง อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 220 เมตร ซึ่งในการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีการศึกษาผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ หากพบว่ามีผลกระทบจะกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไข เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียง เป็นต้น
- ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่ต้นน้ำ บริเวณตำบลย่านซื่อ อำเภอควนโดน และจะนำข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะไปดำเนินการและออกแบบโครงการต่อไป
- ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลไปประกอบการดำเนินการต่อไป

ด้านการชดเชยและเวนคืนที่ดิน

1. ประชาชนจะสามารถทราบได้อย่างไรว่าที่ดินจะถูกเวนคืนไปเท่าใด
2. การชดเชยการเวนคืนที่ดิน ขอให้พิจารณากำหนดราคาการชื้อขายจริงในท้องตลาด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ถูกเวนคืน

- ในส่วนของผู้ที่มียึดที่ดินอยู่ในเขตทาง ทางโครงการจะเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อสรุปรูปแบบโครงการ ซึ่งท่านสามารถตรวจสอบรายชื่อและเขตการเวนคืนในเบื้องต้นได้ โดยการประชุมดังกล่าวคาดว่าจะจัดในช่วงประมาณเดือนสิงหาคม-เดือนกันยายน 2565
- ในการพิจารณาราคาค่าเวนคืนเบื้องต้น จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าเวนคืน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ รวมถึงผู้แทนจากท้องถิ่น เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย ซึ่งราคาที่จ่ายจะไม่ใช้ราคาประเมิน โดยคณะกรรมการฯ จะสืบราคาจากหลายแหล่งด้วยกัน เช่น จากสำนักงานที่ดิน ธนาคาร ราคาซื้อ-ขายจริงในท้องตลาด ณ ปัจจุบัน เป็นต้น โดยจะพิจารณาร่วมกับปัจจัยอื่นๆ เพื่อให้ได้ราคาชดเชยที่เป็นธรรมกับผู้ถูกเวนคืนมากที่สุด ทั้งนี้ในขั้นตอนการสำรวจรังวัดสิทธิประโยชน์จะมีขั้นตอนชี้แจงโดยละเอียดต่อไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. ควรมีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งประชาชนที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย
2. เสนอแนะให้ทีมงานที่ปรึกษาเข้าไปหารือ และพูดคุยกับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ชัดเจนและความเข้าใจที่ตรงกัน

- ที่ปรึกษารับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งนำความคิดเห็นที่ได้รับไปประกอบการศึกษาออกแบบและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- เมื่อได้แนวเส้นทางที่ชัดเจนแล้ว จะมีทีมงานเข้าไปสำรวจ สอบถามความเห็นกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

ด้านอื่น ๆ

1. เห็นด้วยกับโครงการ เพราะโครงการจะช่วยผลักดันให้ชาวจังหวัดสตูลได้รับสิ่งที่เป็นประโยชน์ มีถนนที่รองรับการคมนาคมและการเติบโตของเมืองในอนาคต

- ที่ปรึกษารับทราบ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654

ด้านการสำรวจและการจัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดิน
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซนี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตัง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502