



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลแนวทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทาง พร้อมรับฟัง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมกาหลง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการ วิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกตรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) พื้นที่ตำบลบ้านควน
วันที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมกาหลง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการ วิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกตรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

1. ผลการคัดเลือกแนวเส้นทาง สรุปว่าเป็นแนวทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมกว่าทางเลือกอื่นหรือไม่
2. มีความกังวลว่าหากมีการโครงการขึ้นมาจะกระทบต่อสภาพการระบายน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบัน เช่น ปัญหาคลองระบายน้ำถูกปิดกั้น ทำให้ปัญหาการระบายน้ำและการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่เพิ่มขึ้น จึงขอให้ทางผู้ศึกษาดำเนินการสำรวจพื้นที่รวมถึงการสอบถามสภาพปัญหาด้านการระบายน้ำและการเกิดน้ำท่วมจากประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ชัดเจนและครบถ้วนสำหรับนำไปออกแบบการดำเนินงานโครงการไม่ให้เพิ่มปัญหาให้พื้นที่ ในขณะที่เดียวกันจะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาด้านการระบายน้ำและการเกิดน้ำท่วมที่มีอยู่เดิมด้วย
3. เสนอแนะแนวทางเลือกที่ 3 เนื่องจากแนวทางเลือกที่ 1 พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นสวนยาง ซึ่งเป็นอาชีพและรายได้หลักของประชาชนตำบลบ้านควน กังวลว่าหากเวนคืนที่ดินบริเวณนั้นจะส่งผลกระทบต่อรายได้ชุมชน และในแนวทางเลือกที่ 3 พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนา ที่ดินจะมีราคาต่ำกว่า และเมื่อถนนตัดผ่านบริเวณดังกล่าวจะทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชน ส่งผลให้ราคาที่ดินสูงขึ้น
4. ห่วงกังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากในเขตหมู่ 2 ตำบลบ้านควน ทิศทางไหลของน้ำจะไหลจากทิศตะวันตกมาทิศตะวันออก เมื่อมีการตัดผ่านของถนนทางทิศเหนือและทิศใต้ อาจเป็นการขวางกั้นทางน้ำไหล และทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมเพิ่มขึ้น

- จากการศึกษาและเปรียบเทียบการคัดเลือกแนวเส้นทางทั้ง 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พบว่าแนวทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมในทุกๆด้านมากที่สุด เนื่องจากมีความปลอดภัยมากที่สุด และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ในช่วงที่ผ่านมาที่ปรึกษาได้หารือกับสำนักชลประทานในพื้นที่ เพื่อขอข้อมูลเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ และจะนำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป
- การศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางจะพิจารณาจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม แต่ละแนวทางจะมีข้อดีหรือข้อเสียที่แตกต่างกัน แต่เมื่อนำคะแนนของแต่ละปัจจัยมารวมกันแล้ว ทางเลือกที่มีคะแนนรวมสูงสุดจะเป็นทางเลือกที่มีความเหมาะสม
- ที่ปรึกษารับทราบและจะนำข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเรื่องนี้ เพื่อเป็นข้อมูลในการประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมมากที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654



ด้านการสำรวจและการจัดทำภูมิสารสนเทศ
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซเน่ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)

5. สอบถามเรื่องผลกระทบจากกรณีแผ่นดินไหว แผ่นดินยุบที่เกิดขึ้นในอดีต บริเวณพื้นที่โรงเรียนบ้านควนและบ้านทุ่งวิมาน จะส่งผลกระทบต่อ การก่อสร้างถนนเส้นนี้ด้วยหรือไม่

• เมื่อได้แนวทางเลือกที่ชัดเจนแล้ว ทางที่ปรึกษาจะดำเนินการเจาะสำรวจเพื่อตรวจสอบ สภาพชั้นดิน สภาพธรณีวิทยา และดำเนินการในด้านอื่นๆ เพื่อให้ทราบข้อมูลสภาพของ พื้นที่นำไปประกอบการออกแบบ ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนี้ไป ดำเนินงานต่อไป

6. ห่วงกังวลบริเวณที่เป็นปลายเส้นทางน้ำไหลที่เป็นเส้นทางระหว่าง ตำบลบ้านควนและตำบลควนขัน เมื่อมีโครงการจะมีการปรับสภาพที่ดิน โดยการถมที่ ทำให้เกิดการกั้นขวางทางน้ำ ซึ่งบริเวณปลายน้ำจะไม่มีสะพาน มีเพียงท่อขนาด 80 ซม. หากฝนตกหนักเพียงเวลาไม่นาน ก็สามารถเกิดน้ำท่วม บริเวณดังกล่าวได้

• ที่ปรึกษารับทราบ และจะนำข้อมูลไปประกอบการออกแบบต่อไป

7. เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 1 เพราะเป็นการขยายความเจริญให้กับหมู่บ้าน ในพื้นที่ห่างไกล สามารถต่อกับถนนเส้นหลักให้มีความเจริญมากยิ่งขึ้น

• ที่ปรึกษารับทราบความคิดเห็น

8. โครงการออกแบบให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณเส้นทาง โครงการหรือไม่

• แนวเส้นทางโครงการมีจุดตัดกับถนนที่สำคัญ 3 จุด คือ 1) จุดตัดถนน 406 2) จุดตัดถนน 404 และ 3) จุดตัดถนน 421 การออกแบบบริเวณจุดตัดทั้ง 3 จุดดังกล่าว เบื้องต้นจะให้รูปแบบเป็นสัญญาณไฟจราจร หากมีปริมาณจราจรที่สูงจะใช้รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ (interchange intersection) ส่วนบริเวณอื่นๆ ที่มีการตัดผ่าน ถนนเส้นเล็กหรือถนนหมู่บ้าน จะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม เบื้องต้นอาจเป็นการยกข้าม หรือใช้การกลับรถแทนการใช้สัญญาณไฟจราจร

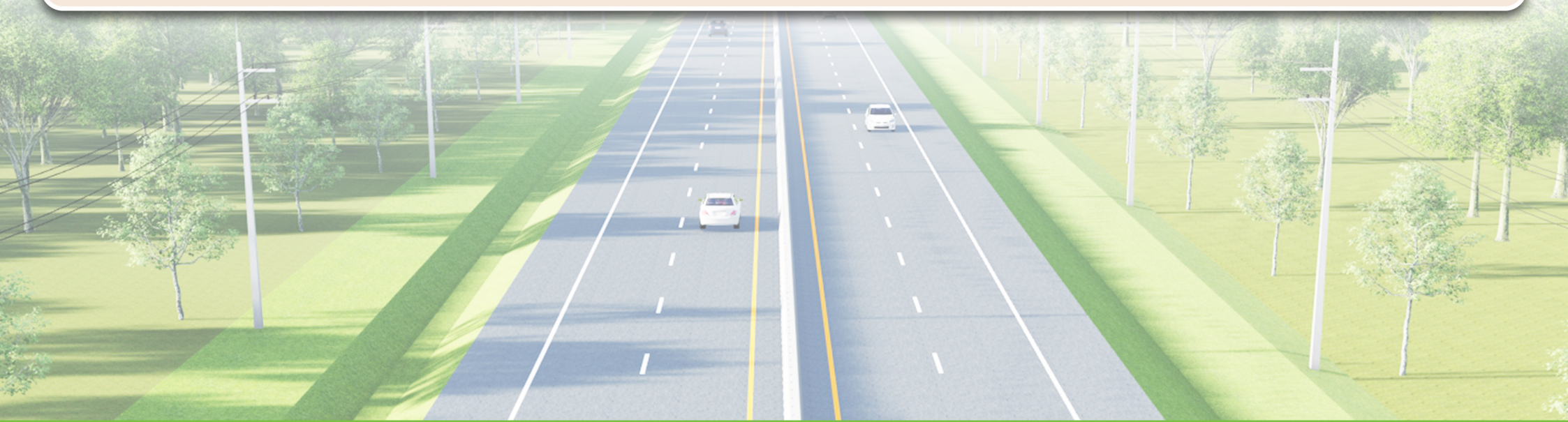
ด้านการชดเชยและเวนคืนที่ดิน

1. ขอรบกวนหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าเวนคืนที่ดิน

• หลังจากที่มีการออกแบบพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา เพื่อกำหนดเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ไม้ยืนต้น ค่าเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งจะเป็นไปตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้ขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์จะมีขั้นตอนชี้แจงโดยละเอียดต่อไป

2. กรณีที่ชาวบ้านไม่พอใจในราคาค่าชดเชยเวนคืน สามารถยื่นอุทธรณ์ ได้หรือไม่ ยื่นได้กี่ครั้ง และเสนอแนะให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก ให้ประชาชนยื่นอุทธรณ์ได้ง่ายยิ่งขึ้น

• หากประชาชนไม่พอใจในค่าทดแทน สามารถยื่นอุทธรณ์ได้ โดยสามารถประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบอกคำแนะนำและ ประสานงานในการยื่นอุทธรณ์ ทั้งนี้ขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการเวนคืน จะมีการชี้แจงโดยละเอียดต่อไป



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2636 6086



ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654



ด้านการสำรวจและการจัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดิน
บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2990 5699 โทรสาร : 0 2990 5699



ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา
บริษัท เซนี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004-6 โทรสาร : 0 2616 1003



ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501 โทรสาร : 0 2101 6502

www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com

