



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

ถนนเลียบเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

รูปแบบนี้อยู่ระหว่างการศึกษามีสามารถนำมาอ้างอิงได้

จัดทำโดย



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท เจนี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์	-1-
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	-1-
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)	-1-
3. ประโยชน์ของโครงการ	-2-
4. ลักษณะของโครงการ	-2-
5. แนวเส้นทางเลือกโครงการ	-5-
5.1 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ	-5-
5.1.1 แนวเส้นทางเลือกที่ 1	-6-
5.1.2 แนวเส้นทางเลือกที่ 2	-6-
5.1.3 แนวเส้นทางเลือกที่ 3	-6-
5.1.4 แนวเส้นทางเลือกที่ 4	-6-
5.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทาง	-6-
5.2.1 ด้านวิศวกรรมและจราจร	-6-
5.2.2 ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	-7-
5.2.3 ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม	-7-
6. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-8-
7. งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-10-
7.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	-10-
7.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	-12-
7.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	-12-
7.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-14-
8. ผู้รับผิดชอบโครงการ	-19-
9. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ	-20-



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น	-3-
4-2	บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-4-
5-1	แนวเส้นทางเลือกโครงการ	-5-
6-1	การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	-9-
6-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน	-9-
7-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-10-
7-2	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	-16-

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
7-1	แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน	-11-
7-2	การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	-13-
7-3	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ผ่านมา	-15-
7-4	สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	-17-



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดสตูลเป็นจังหวัดที่มีความสำคัญด้านเศรษฐกิจในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศ ทั้งในด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ และการคมนาคมขนส่งทางทะเลด้านฝั่งอันดามัน ปัจจุบันการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดมีข้อจำกัด เนื่องจากมีเส้นทางหลักในการเดินทางขนส่งสินค้าเพียงเส้นทางเดียว คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ซึ่งจะต้องใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือท่ามะลิด้วย และเนื่องจากเส้นทางสายหลักนี้ตัดผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมากเพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มเติมได้อีก ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้เดินทาง การขนส่งสินค้า ตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก การดำเนินโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตกจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนและสำคัญอย่างยิ่งต่อการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูลในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- 2) ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นประชาชนที่มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินโครงการ
- 4) สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมืองสตูล
- 5) เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและความเสี่ยงในการลงทุนโครงการ
- 6) เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัดฯ และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ความก้าวหน้าในการศึกษาโครงการให้ผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียจากโครงการได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อห่วงกังวลในประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

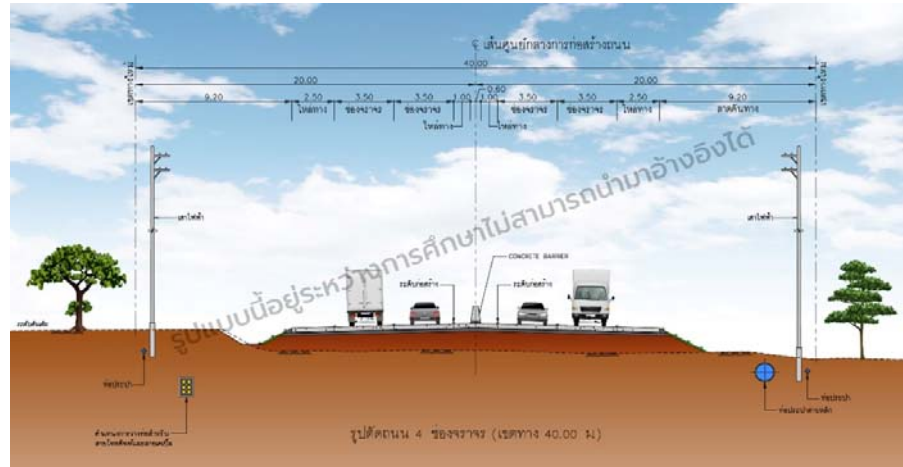


3. ประโยชน์ของโครงการ

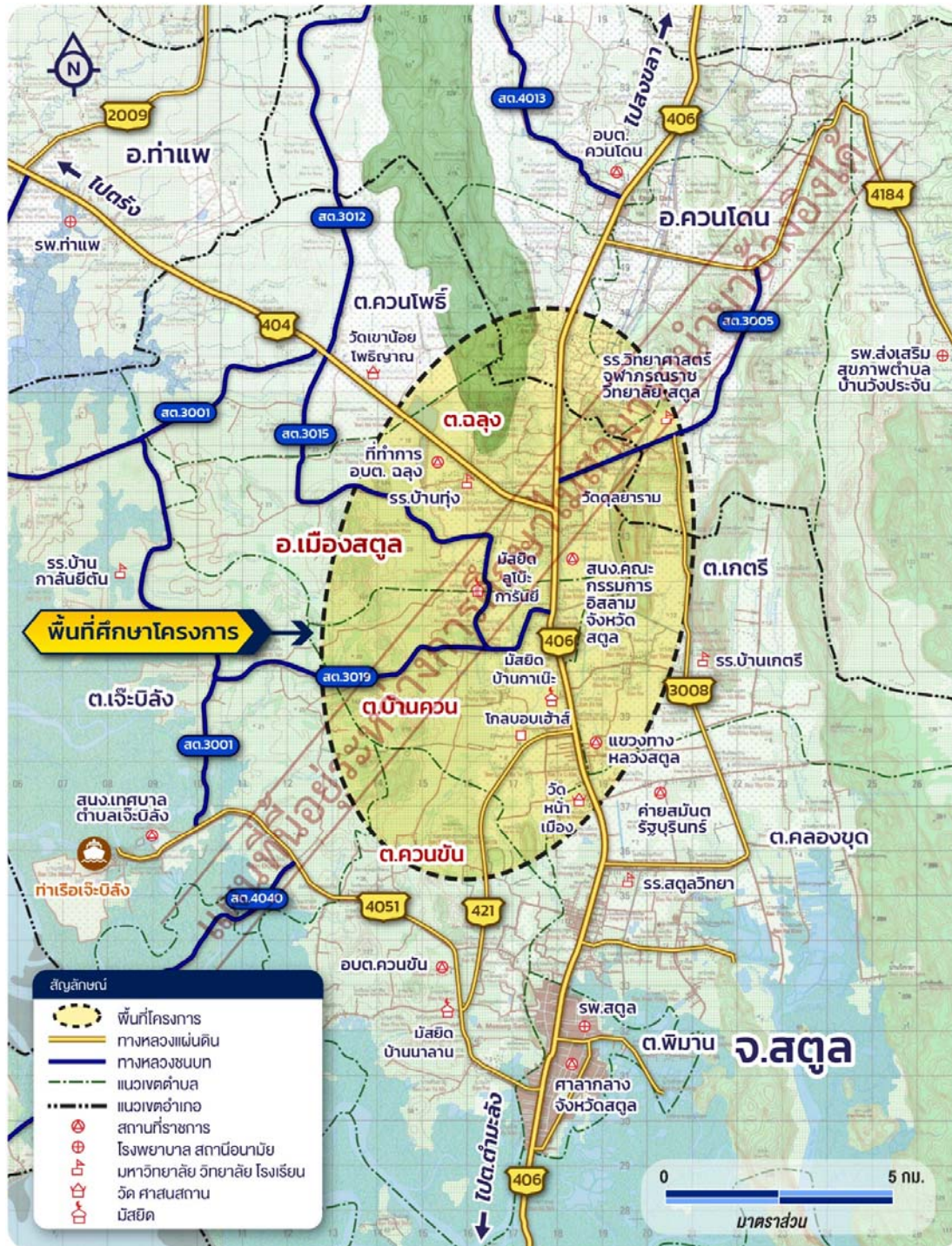
- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด และแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นเดียวของอำเภอเมืองสตูล
- 2) เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของ อำเภอเมืองสตูล
- 3) สนับสนุน เพิ่มความสะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- 5) อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

4. ลักษณะของโครงการ

ลักษณะของโครงการ เป็นแนวถนนตัดใหม่ เป็นถนนเลี่ยงเมืองทางด้านทิศตะวันตกของอำเภอเมืองสตูล มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 แล้วจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ แล้วตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 จากนั้นมุ่งไปทางทิศใต้ไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 แนวเส้นทางจะผ่านในเขตพื้นที่ 3 ตำบล ของอำเภอเมืองสตูล คือ ตำบลฉลุง ตำบลบ้านควน และตำบลควนขัน ซึ่งโครงการจะมีทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 เป็นถนน 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เขตทางกว้างประมาณ 40 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 4-1 และพื้นที่ศึกษาโครงการแสดงในรูปที่ 4-2



รูปที่ 4-1 รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น



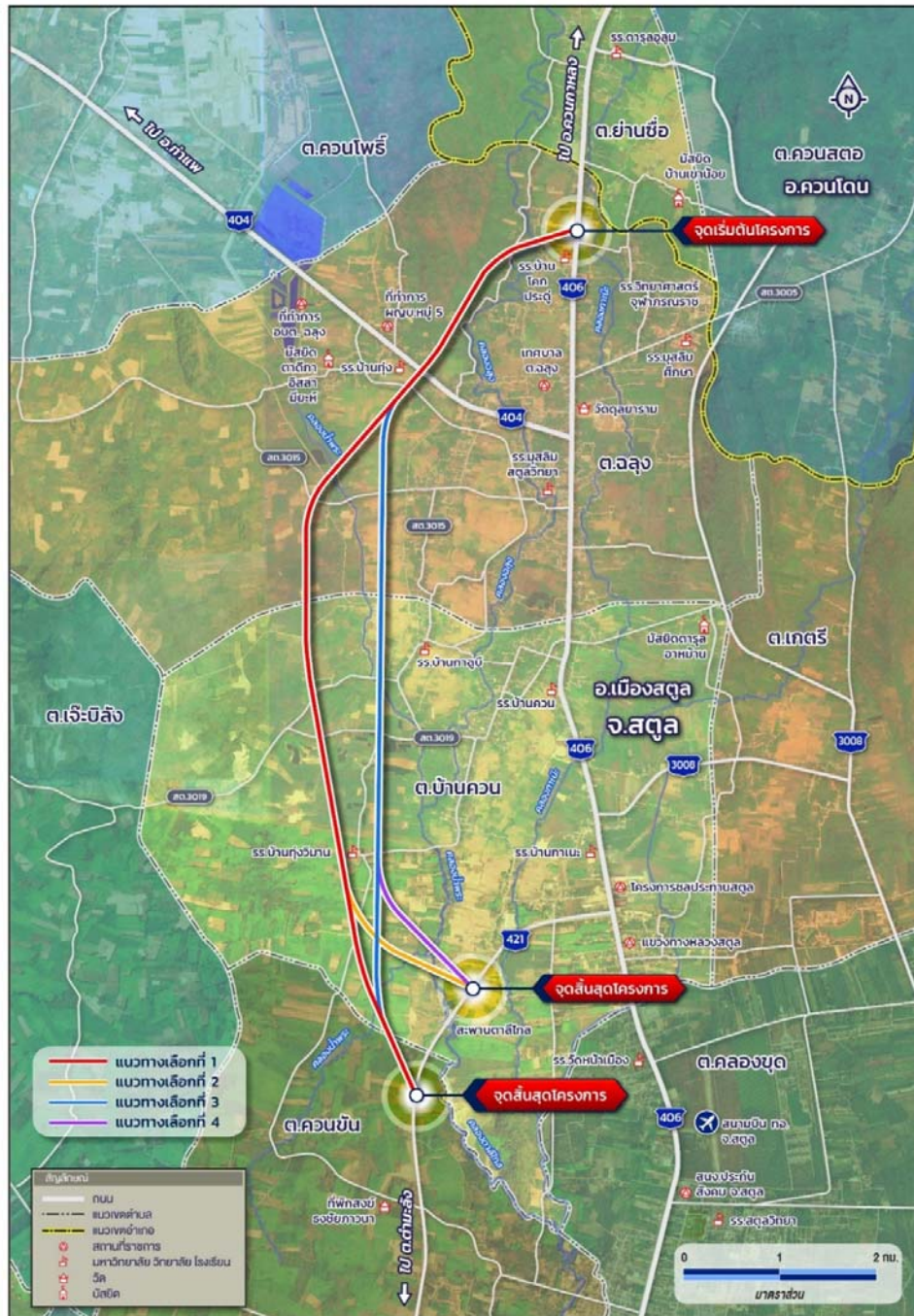
รูปที่ 4-2 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



5. แนวเส้นทางเลือกโครงการ

5.1 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ

กำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ จำนวน 4 ทางเลือก ดังแสดงในรูปที่ 5-1 มีรายละเอียดในแต่ละแนวทางเลือก ดังนี้



รูปที่ 5-1 แนวเส้นทางเลือกโครงการ



5.1.1 แนวเส้นทางเลือกที่ 1

จุดเริ่มต้นถนนโครงการ กม.ที่ 0+000 แยกจากหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่บริเวณ กม. 76+350 โดยแนวถนนโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ แนวถนนโครงการ กม.ที่ 2+280 ตัดกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 บริเวณ กม.ที่ 131+930 แนวถนนโครงการ กม.ที่ 10+346 บรรจบกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 บริเวณ กม.ที่ 3+030 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ระยะทางประมาณ 10.346 กม.

5.1.2 แนวเส้นทางเลือกที่ 2

จุดเริ่มต้นถนนโครงการ กม.ที่ 0+000 แยกจากหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่บริเวณ กม. 76+350 โดยแนวถนนโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ แนวถนนโครงการ กม.ที่ 2+280 ตัดกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 บริเวณ กม.ที่ 131+930 แนวถนนโครงการ กม.ที่ 9+837 บรรจบกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 บริเวณ กม.ที่ 1+800 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ระยะทางประมาณ 9.837 กม. แนวเส้นทางเลือกที่ 2 จะซ้อนทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 8+000 จากนั้นแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 บริเวณ กม.ที่ 1+800 เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ระยะทางประมาณ 9.84 กม.

5.1.3 แนวเส้นทางเลือกที่ 3

จุดเริ่มต้นถนนโครงการ กม.ที่ 0+000 แยกจากหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่บริเวณ กม. 76+350 โดยแนวถนนโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ แนวถนนโครงการ กม.ที่ 2+280 ตัดกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 บริเวณ กม.ที่ 131+930 แนวถนนโครงการ กม.ที่ 9+954 บรรจบกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 บริเวณ กม.ที่ 3+030 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ระยะทางประมาณ 9.954 กม.

5.1.4 แนวเส้นทางเลือกที่ 4

จุดเริ่มต้นถนนโครงการ กม.ที่ 0+000 แยกจากหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่บริเวณ กม. 76+350 โดยแนวถนนโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ แนวถนนโครงการ กม.ที่ 2+280 ตัดกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 บริเวณ กม.ที่ 131+930 แนวถนนโครงการ กม.ที่ 9+171 บรรจบกับหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 บริเวณ กม.ที่ 1+800 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ระยะทางประมาณ 9.171 กม.

5.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทาง

การวิเคราะห์เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดนั้น จะพิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ซึ่งในแต่ละปัจจัยหลักจะประกอบไปด้วยปัจจัยย่อยๆ ดังต่อไปนี้

5.2.1 ด้านวิศวกรรมและจราจร

- ความยาวแนวเส้นทาง

แนวเส้นทางที่สั้นกว่าจะได้เปรียบแนวเส้นทางที่ยาวกว่า เนื่องจากประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของยานพาหนะและประหยัดเวลาในการเดินทาง



- **รูปแบบทางด้านเรขาคณิต**

การออกแบบทางโค้งจะมีผลต่อผู้ใช้เส้นทางทั้งทางตรงและทางอ้อมในเรื่องของความเร็วในการขับขี่รถยนต์ ความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการขับขี่ โดยแนวเส้นทางเลือกที่มีจำนวนโค้งน้อยกว่าหรือมีรัศมีโค้งในแนวราบใหญ่กว่าจะมีความได้เปรียบแนวเส้นทางที่มีจำนวนโค้งมากกว่า

- **เทคนิคในการก่อสร้าง**

ในการก่อสร้างถนนนั้นจะประกอบไปด้วยงานหลัก 2 อย่าง คือ งานทางและงานโครงสร้างสะพาน โดยงานโครงสร้างสะพานจะมีความซับซ้อนมากกว่างานทาง ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์รวมถึงเทคนิคในการก่อสร้างที่มากกว่างานทางมาก ซึ่งทำให้ต้องใช้เวลาในการก่อสร้างนานกว่าและมีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่สูงกว่างานทาง

- **ผลกระทบการจราจรระหว่างก่อสร้าง**

ผลกระทบการจราจรระหว่างก่อสร้างจะพิจารณาจากจำนวนของจุดที่ตัดกับถนนเดิมตามแนวสายทาง ทั้งถนนหลัก ถนนรอง รวมถึงถนนท้องถิ่นต่างๆ เนื่องจากเมื่อมีการก่อสร้างโครงการตัดกับถนนที่มีอยู่เดิมจะต้องมีการออกแบบเป็นทางแยกหรือทางแยกต่างระดับ ซึ่งระหว่างก่อสร้างจะต้องมีการปิดถนนและเบี่ยงแนวเส้นทางจราจรเพื่อก่อสร้างทางแยกทำให้การจราจรเกิดการติดขัดส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง

5.2.2 ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

- **ค่าก่อสร้าง**

แนวเส้นทางเลือกที่มีค่าก่อสร้างน้อยกว่าจะได้เปรียบแนวเส้นทางเลือกที่มีค่าก่อสร้างมากกว่า เนื่องจากมีโอกาสที่จะให้ผลตอบแทนในการลงทุนที่มากกว่า

- **ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง**

แนวเส้นทางเลือกที่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างน้อยกว่าย่อมได้เปรียบแนวเส้นทางที่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่มากกว่า

5.2.3 ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

- **จำนวนจุดตัดลำน้ำหรือแหล่งน้ำผิวดิน**

แนวทางเลือกที่มีจำนวนจุดตัดน้อยกว่า ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่ต่ำกว่า

- **จำนวนสถานที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตัดผ่านหรืออยู่ในรัศมี 500 เมตร**

ทางเลือกที่ตัดผ่านหรือมีสถานพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร น้อยที่สุดจะเป็นทางเลือกที่มีความเหมาะสมกว่า

- **จำนวนแปลงที่ดินที่ต้องถูกเวนคืน**

ทางเลือกที่มีจำนวนแปลงที่ดินที่ต้องถูกเวนคืนน้อยที่สุด จะเป็นทางเลือกที่เหมาะสมกว่าทางเลือกอื่น

- **จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน**

ทางเลือกที่มีจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนน้อยที่สุด จะเป็นทางเลือกที่เหมาะสมกว่าทางเลือกอื่น



- จำนวนจุดตัดหรือเชื่อมต่อถนนเดิมที่มีอยู่

ทางเลือกที่มีจำนวนจุดตัดหรือเชื่อมต่อถนนเดิมมากที่สุด จะเป็นทางเลือกที่เหมาะสมกว่า
ทางเลือกอื่นในการคมนาคมที่สามารถเข้าถึงเส้นทางได้ดี

6. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการให้
สอดคล้องกับข้อกำหนดและแนวทางที่เกี่ยวข้อง เช่น แนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทรัพยากรทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้
ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต พร้อมทั้งได้ดำเนินการพิจารณาปัจจัยที่จะนำมาใช้
การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยใช้วิธีการจัดทำรายละเอียดข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม
(Environment Checklists) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
และนำมาศึกษาต่อในขั้นการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยผลจากการจัดทำ
รายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
และนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยปัจจัยย่อยทั้งหมด 23 ปัจจัย ดังนี้

1) ทรัพยากรกายภาพ จำนวน 8 ปัจจัย ได้แก่ ภูมิฐานฐาน คุณภาพอากาศ เสียง ความ
สั่นสะเทือน น้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ดินและการชะล้างพังทลายของดิน

2) ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ จำนวน 3 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และ
นิเวศวิทยาทางน้ำ/พื้นที่ชุ่มน้ำ

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 5 ปัจจัย ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การ
คมนาคมขนส่ง การควบคุมน้ำท่วม การระบายน้ำเกษตรกรรม และสาธารณสุขโรค

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการ
ชดเชยทรัพย์สิน สาธารณสุข อาชีวอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
และสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ ปัจจุบันงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบพื้นที่ การขอเข้าศึกษาวิจัยใน
พื้นที่อนุรักษ์ การรวบรวมและทบทวนข้อมูล รวมถึงการสำรวจ เก็บตัวอย่าง และตรวจวัดคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ ในแหล่งน้ำ
ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา และตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวแล้ว ดังนี้

- การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและการสำรวจด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการสำรวจและ
เก็บตัวอย่างในวันที่ 10-11 มีนาคม 2565 จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 6-1)

- การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน ในวันที่ 24-28 มีนาคม 2565 จำนวน
4 สถานี (รูปที่ 6-2)



สถานีที่ 1 คลองฉลุง



สถานีที่ 2 คลองน้ำพระ



สถานีที่ 3 คลองน้ำพระ



สถานีที่ 4 คลองตาสีไกล

รูปที่ 6-1 การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สถานีที่ 1 โรงเรียนบ้านโคกประดู่



สถานีที่ 2 โรงเรียนบ้านทุ่ง



สถานีที่ 3 มัสยิดนุรุสฮาซานะห์



สถานีที่ 4 โรงเรียนบ้านทุ่งวิมาน

รูปที่ 6-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน



7. งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการฯ ให้ความสำคัญต่อการประชาสัมพันธ์และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการและสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละ ครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ โดยกำหนดแผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ การจัดประชุมกลุ่มย่อย การจัดประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ และการจัดการประชุมเพื่อสรุปรูปแบบและรายละเอียดโครงการ ซึ่งมีแผนการจัดประชุมแสดงดังรูปที่ 7-1 และตารางที่ 7-1



รูปที่ 7-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ตารางที่ 7-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
1. การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมฤกษ์โครงการ)	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) พื้นที่ศึกษาของโครงการ 5) ขอบเขตและขั้นตอนการศึกษา 6) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ณ โรงแรมสินเกียรติบุรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)	1) หน่วยงานราชการ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 2) ผู้ได้รับผลกระทบ - ประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทาง - พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) - ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของถนนโครงการ 3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานเจ้าของโครงการ 4) ประชาชนทั่วไป - ประชาชนทั่วไปที่สนใจและต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 4) พื้นที่ศึกษา 5) ทางเลือกหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางและทางแยกต่างระดับ และรูปแบบที่เหมาะสม 6) แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของโครงการในขั้นต่อไป 7) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วงวันที่ 23-24 เมษายน 2565 - วันเสาร์ที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมกาหลง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการ วิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกตุรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล - วันเสาร์ที่ 23 เมษายน 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมกาหลง ชั้น 2 อาคารศูนย์วิทยบริการ วิทยาลัยชุมชนสตูล ตำบลเกตุรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล - วันอาทิตย์ที่ 24 เมษายน 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโถงนอกน่านน้ำรีสอร์ท ตำบลควนโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



ตารางที่ 7-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่นำเสนอ	ช่วงเวลา
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศ)	1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป	1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) แนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกต่างระดับที่ได้รับการคัดเลือก 5) สรุปผลการศึกษาด้านต่างๆของโครงการ ทั้งด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการวิเคราะห์ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ 6) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 7) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	ดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม 2565
4. การประชุมสรุปรูปแบบและรายละเอียดโครงการกับผู้ได้รับผลกระทบ	- ผู้ได้รับผลกระทบ	1) สรุปแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ 2) สรุปผลการศึกษาด้านต่างๆของโครงการ ทั้งด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการวิเคราะห์ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ	ดำเนินการในช่วงต้นเดือนกันยายน 2565

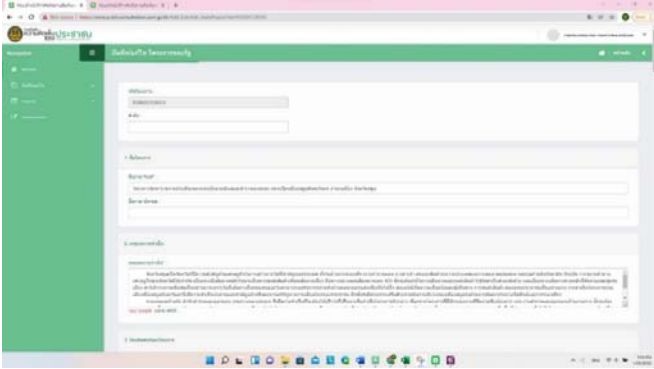
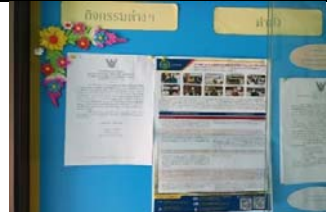
7.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

7.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์เป็นการสื่อสารระหว่างโครงการกับกลุ่มประชาชนที่เกี่ยวข้องทั้งในพื้นที่โครงการและสาธารณชนทั่วไป ให้ความเข้าใจ จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการศึกษาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการแล้ว แสดงดังตารางที่ 7-2 ดังนี้



ตารางที่ 7-2 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

รายละเอียด	ช่องทางการประชาสัมพันธ์
 website ของโครงการ : www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com	 website สำนักงานรัฐมนตรี
สื่อมวลชนท้องถิ่นผ่านทางสถานีวิทยุ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านทางสถานีวิทยุกระจายเสียง อีซีเอฟเอ็ม 90.0 MHz ในช่วงวันที่ 12-24 กุมภาพันธ์ 2565	 บทความเผยแพร่ทางหนังสือพิมพ์ หนังสือพิมพ์ปกใต้ ประจำฉบับวันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2565
การติดประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมฤกษ์โครงการ)	 ประชาสัมพันธ์จังหวัดสตูล  แขวงทางหลวงชนบทสตูล  ที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล  เทศบาลตำบลฉลุง



ตารางที่ 7-2 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา (ต่อ)

รายละเอียด	ช่องทางการประชาสัมพันธ์
การตีตประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	 
	

7.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ดำเนินการกำหนดแผนจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและได้เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเข้าพบหน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่ ในวันที่ 27-28 มกราคม 2565 เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ รวมถึงการขอรับข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะเพื่อมาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป (ตารางที่ 7-3)

- ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ในวันศุกร์ที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมอภัยนุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งหมด 123 คน บรรยายการปฐมนิเทศโครงการดังรูปที่ 7-2 ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ โดยสรุปเป็นประเด็นหลักได้ดังตารางที่ 7-4



ตารางที่ 7-3 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

วัน-เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วมประชุม	ภาพ
28 มกราคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น.	ห้องประชุมโตะพะยาวิง ศาลากลางจังหวัดสตูล	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทและ ที่ปรึกษาได้เข้าพบท่านผู้ว่า ราชการจังหวัดสตูล นายเอกรัฐ หลี่เส้น และหน่วยงานใน ระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	 
28 มกราคม 2565 เวลา 13.00-14.00 น.	องค์การบริหารส่วน ตำบลคลอง	ที่ปรึกษาได้เข้าพบนายก องค์การบริหารส่วนตำบลคลอง พร้อมผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	
28 มกราคม 2565 เวลา 14.15-15.15 น.	องค์การบริหารส่วน ตำบลบ้านควน	ที่ปรึกษาได้เข้าพบนายก องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านควน พร้อมผู้นำชุมชนใน พื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารและรับข้อเสนอแนะ มาประกอบการศึกษาโครงการ	
28 มกราคม 2565 เวลา 15.30-16.30 น.	องค์การบริหารส่วน ตำบลควนขัน	ที่ปรึกษาได้เข้าพบรองนายก องค์การบริหารส่วนตำบล ควนขัน พร้อมผู้นำชุมชนใน พื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารและรับข้อเสนอแนะ มาประกอบการศึกษาโครงการ	



ผู้เข้าร่วมประชุมศึกษาบอร์ดนิทรรศการ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1
(ปฐมนิเทศโครงการ)



นายวโรภาส แสงพ่าย
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสตูล
กล่าวรายงาน



นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล
กล่าวเปิดการประชุม



นายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง กรมทางหลวงชนบท
ร่วมตอบข้อซักถาม



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการและตอบข้อซักถาม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



นายสุเรน ละใบกาเต็น
ร่วมเสนอความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ



นายประเสริฐ ฆมานเห็น
ร่วมเสนอความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 7-2 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)



ตารางที่ 7-4 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
1. ห่วงกังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ตำบลฉลุง โดยเฉพาะในบริเวณ หมู่ 5 หมู่ 9 หมู่ 10 และหมู่ 11 เนื่องจากเป็นหมู่บ้านอยู่บริเวณคลองมาบัง (คลองฉลุง) โดยกังวลว่าหากก่อสร้างถนนแล้วถนนจะกั้นขวางทางน้ำ จึงขอให้ออกแบบถนนให้มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ สามารถระบายน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	● ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำผลการรวบรวมข้อมูลและผลการสำรวจไปประกอบการออกแบบ เพื่อให้ถนนสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบ
2. ควรมีการเข้าไปทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อน โดยอาจจะประสานร่วมกับผู้นำชุมชน เพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่เข้าไปชี้แจงรายละเอียดให้ประชาชนได้รับทราบ	● ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยจะดำเนินการรวบรวมข้อมูล สำรวจ รวมถึงการจัดประชุมกับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารและชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบ
3. เห็นด้วยกับโครงการ และเห็นว่าควรดำเนินการศึกษาและก่อสร้างอย่างเร่งด่วน โครงการนี้จะเป็นประโยชน์ให้กับชาวสตูลเป็นอย่างมาก เพราะช่วยแก้ไขปัญหาด้านการจราจรที่เกิดขึ้นได้อย่างตรงประเด็น และตรงตามความต้องการของประชาชน	● ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ปัจจุบันการดำเนินงานของโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา เมื่อได้รับความเห็นชอบ ในขั้นต่อไปจะเป็นการสำรวจสั่งหาทรัพย์สิน โดยจะเป็นการสำรวจในพื้นที่จริง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการประมาณปี พ.ศ. 2567-2568 และคาดว่าจะตามแผนจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ประมาณ ปี พ.ศ. 2569
4. เสนอแนะให้มีการออกแบบให้บูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวร่วมด้วย เนื่องจากจังหวัดสตูลเป็นจังหวัดที่น่าร่อนด้านการท่องเที่ยว	● ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณาในการดำเนินการออกแบบต่อไป
5. ควรมีการเสนอแนวทาง หรือมาตรการในการระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังให้มีหลายรูปแบบ โดยอาจจะไม่ได้เป็นลักษณะของการใช้ท่อระบายน้ำแต่เพียงอย่างเดียว อาจเสนอแนวทางเป็นวิธีการอื่น เช่น กำหนดให้มีอ่างเก็บน้ำแก้มลิง ร่วมกับท่อระบายน้ำ โดยที่ปรึกษาอาจจะเสนอเป็นแนวทางเลือกเพิ่มเติมในการบรรเทาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมหรือการระบายน้ำให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น กรมชลประทาน	● ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ
6. บริเวณจุดตัดถนนขอให้ลดสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ชุมชนซึ่งการจราจรค่อนข้างติดขัด เสนอแนะให้ใช้รูปแบบอื่น เช่น ทางลอดหรือทางยกระดับ แทน เพื่อให้ถนนเส้นนี้เป็นทางเลี่ยงเมืองที่จะสามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้จริง	● ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ สำหรับโครงการจะมีการออกแบบทางแยกจำนวน 3 จุด คือจุดเริ่มต้นโครงการบนถนน 406 จุดตัดกับถนน 404 และจุดตัดถนน 421 จะออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับไม่มีสัญญาณไฟจราจร โดยทางที่ปรึกษาได้มีการทดลองขับรถตามแนวเส้นทางโครงการจากทิศเหนือลงมาถึงใต้ และจับเวลา เพื่อนำไปประกอบ การวิเคราะห์ระยะเวลาในการเดินทาง เพื่อให้การออกแบบถนนมีความสมบูรณ์และปลอดภัย



ตารางที่ 7-4 สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) (ต่อ)

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
7. เสนอแนะให้มีจุดตัดถนนมากกว่า 3 จุด อาจจะเป็นจุดตัดในทางรอง ทางเข้าหมู่บ้าน หรือเป็นลักษณะทางลอดที่มีการกลับรถได้สะพาน ทางลงอุโมงค์ใต้ดิน หรือสะพานลอยทางยกระดับ เพื่อลดการจราจรติดขัดในถนนเส้นเดียว	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอนี้ และชี้แจงว่ามีการออกแบบทางแยกมีจำนวน 3 จุด คือ จุดเริ่มต้นโครงการบนถนน 406 จุดตัดกับถนน 404 และจุดตัดถนน 421 จะออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับโดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟในการขึ้นสะพาน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ประเด็นเรื่องมาตรการในรายงาน EIA ควรให้ความสำคัญในช่วงระยะการก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ให้มีความเคร่งครัดและครอบคลุมทุกประเด็น	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอนี้ และรับประเด็นเพื่อประกอบการกำหนดมาตรการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ในระยะก่อสร้างจะมีการเปิดหน้าดินหรือเปิดพื้นที่ อาจเกิดผลกระทบในเรื่องเสียง ฝุ่นละออง ควรให้มีการเพิ่มพารามิเตอร์ในการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น PM-2.5	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอนี้ และรับประเด็นเพื่อประกอบการกำหนดมาตรการในระยะก่อสร้าง ซึ่งจะให้ความสำคัญในด้านของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงต่อไป
3. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เนื่องจากเมื่อถนนแล้วเสร็จ ทำให้มีปริมาณรถมากขึ้น อาจเกิดปัญหาฝุ่นละอองในอนาคต	ในระยะก่อสร้าง ชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงจะได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองในช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยทางที่ปรึกษาจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับผู้รับเหมาปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน พร้อมมาตรการติดตามตรวจสอบเพื่อลดและบรรเทาผลกระทบต่อไป
ด้านการชดเชยและเวนคืนที่ดิน	
- หากต้องถูกเวนคืน มีความห่วงกังวลเรื่องที่อยู่อาศัยในอนาคตของลูกหลาน	ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนจะได้รับค่าชดเชยเวนคืนอย่างเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งสามารถนำไปจัดซื้อที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ได้
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1. ขอให้ทางโครงการไปให้ข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการกับประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มที่จะต้องได้รับผลกระทบโดยตรงจากการถูกเวนคืน	ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอนี้ ทั้งนี้ ในการประชุมครั้งถัดไป คือ การประชุมกลุ่มย่อย ซึ่งคาดว่าจะจัดประชุมในช่วงเดือนเมษายน 2565 จะมีการจัดประชุมในพื้นที่ของแต่ละตำบล และจะเชิญผู้ที่คาดว่าจะถูกเวนคืนเข้าร่วมประชุมด้วย
2. ขอให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ทั่วถึง และให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยเฉพาะประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืน	โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นผ่านทางช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ของโครงการ Line Official การประชาสัมพันธ์ทางหนังสือพิมพ์และวิทยุ เป็นต้น รวมถึงมีช่องทางในการติดต่อกับบริษัทที่ปรึกษาที่รับผิดชอบส่วนงานต่างๆ ที่ประชาชนสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลข่าวสารรายละเอียดของโครงการได้ นอกจากนี้จะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสาร รายละเอียดโครงการ ซึ่งประชาชนสามารถเข้าร่วมประชุมและซักถามรายละเอียดต่างๆ ได้โดยตรง



8. ผู้รับผิดชอบโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร : 0-2551-5420
อีเมล : design@dr.go.th



แขวงทางหลวงชนบทสตูล
เลขที่ 241 หมู่ 2 ต.คลองขุด อ.เมือง จ.สตูล 91000
โทรศัพท์ 0-7472-4288 โทรสาร : 0-7472-2275
อีเมล : satun@dr.go.th



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)
ชั้น 9 อาคารสารธาณีย์ เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม
เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2636-6086
อีเมล : civil@aec-th.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
(ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654
อีเมล : encad2539@gmail.com



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด (ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ)
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2101-6501 โทรสาร : 0-2101-6502
อีเมล : jumrus@gmail.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านการสำรวจและการจัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

เลขที่ 116/443 ซอยพหลโยธิน 54 แยก 10-2 แขวงคลองถนน เขตสายไหม
กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 0-2990-5699 โทรสาร : 0-2990-5699

อีเมล : civildesign2015@gmail.com



บริษัท เจนี่ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

(ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา)

เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2616-1004-6 โทรสาร : 0-2616-1003

อีเมล : genie.design2016@gmail.com

9. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ

- เว็บไซต์โครงการ : www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com

- Line Official Account : @westernbypassatun