



กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

# ถนนเลี้ยวเมืองฝางตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1  
(ปฐมนิเทศโครงการ)

รูปแบบนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงสามารถนำมาอ้างอิงได้

จัดทำโดย



บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนсалแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิวล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริง คอนсалแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็นแคด คอนсалแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนсалตติ้ง จำกัด



บริษัท เซนนี่ เอ็นจิเนียริง คอนсалแตนท์ จำกัด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)  
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล

สารบัญ

|                                                                            | หน้า |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| สารบัญ                                                                     | ก    |
| สารบัญตาราง                                                                | ข    |
| สารบัญรูป                                                                  | ข    |
| 1. ความเป็นมาของโครงการ                                                    | -1-  |
| 2. วัตถุประสงค์                                                            | -1-  |
| 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ                                                 | -1-  |
| 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) | -1-  |
| 3. ประโยชน์ของโครงการ                                                      | -2-  |
| 4. ลักษณะของโครงการ                                                        | -2-  |
| 5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ                                                  | -2-  |
| 6. ขอบเขตการดำเนินงานและขั้นตอนการดำเนินงาน                                | -4-  |
| 7. ระยะเวลาการดำเนินงาน                                                    | -7-  |
| 8. งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน                                          | -7-  |
| 8.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน                 | -7-  |
| 8.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา                       | -9-  |
| 8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ                                              | -9-  |
| 8.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน                              | -9-  |
| 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ                                                     | -11- |
| 10. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ                                                    | -12- |



### สารบัญตาราง

| ตารางที่ |                                                                               | หน้า |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| 5-1      | พื้นที่ศึกษาของโครงการ                                                        | -2-  |
| 8-1      | แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน                                        | -8-  |
| 8-2      | การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา                                     | -9-  |
| 8-3      | การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา | -10- |

### สารบัญรูป

| รูปที่ |                                                    | หน้า |
|--------|----------------------------------------------------|------|
| 4-1    | บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ                          | -3-  |
| 6-1    | ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน                       | -5-  |
| 6-2    | ตัวอย่างการสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อม | -6-  |
| 8-1    | แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน         | -7-  |



**เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)**  
**โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล**

**1. ความเป็นมาของโครงการ**

จังหวัดสตูลเป็นจังหวัดที่มีความสำคัญด้านเศรษฐกิจในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศ ทั้งในด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ และการคมนาคมขนส่งทางทะเลด้านฝั่งอันดามัน ปัจจุบันการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดมีข้อจำกัด เนื่องจากมีเส้นทางหลักในการเดินทางขนส่งสินค้าเพียงเส้นทางเดียว คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ซึ่งจะต้องใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือท่ามะลิด้วย และเนื่องจากเส้นทางสายหลักนี้ตัดผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมากเพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มเติมได้อีก ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้เดินทาง การขนส่งสินค้า ตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก การดำเนินโครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตกจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนและสำคัญอย่างยิ่งต่อการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของเมืองสตูลในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการท่องเที่ยวอีกด้วย

**2. วัตถุประสงค์**

**2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 1) ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางโครงการที่เหมาะสม และรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ
- 2) ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ชี้แจงรายละเอียดความเป็นมาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นประชาชนที่มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินโครงการชี้แจงรายละเอียดความเป็นมาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นประชาชนที่มีส่วนได้เสียต่อการดำเนินโครงการ
- 4) สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมืองสตูล ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร และทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง
- 5) เพื่อศึกษาผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุนโครงการ
- 6) เพื่อประสานความร่วมมือจากหน่วยงานในจังหวัดฯ และองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ

**2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)**

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียจากโครงการได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาของโครงการ
- 2) เพื่อรับฟังข้อมูล สภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่



3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อห่วงกังวลในประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3. ประโยชน์ของโครงการ

- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด และแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ที่เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นเดียวของอำเภอเมืองสตูล
- 2) เพิ่มเติมและขยายโครงข่ายถนนของ อำเภอเมืองสตูล
- 3) สนับสนุน เพิ่มความสะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาตัวของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- 5) อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

### 4. ลักษณะของโครงการ

ลักษณะของโครงการ เป็นโครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบ แนวถนนใหม่ ที่มีลักษณะเป็นถนนเลี่ยงเมือง ทางด้านทิศตะวันตก ของอำเภอเมืองสตูล มีจุดเริ่มต้นที่ ทางหลวงหมายเลข 406 แล้วจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ แล้วตัดผ่าน ทางหลวงหมายเลข 404 จากนั้นมุ่งไปทางทิศใต้ ไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ โดยบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 421 แนวเส้นทางจะอยู่ ในเขตพื้นที่ 3 ตำบล ของอำเภอเมืองสตูล คือ ตำบลฉลุง ตำบลบ้านควน และตำบลควนขัน ซึ่งโครงการจะมีทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง คือ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ แยก ทล.406 จุดตัด ทล.404 และที่จุดสิ้นสุดโครงการ แยก ทล. 421 ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร โดยมีขอบเขตของพื้นที่ศึกษา แสดงดังรูปที่ 4-1

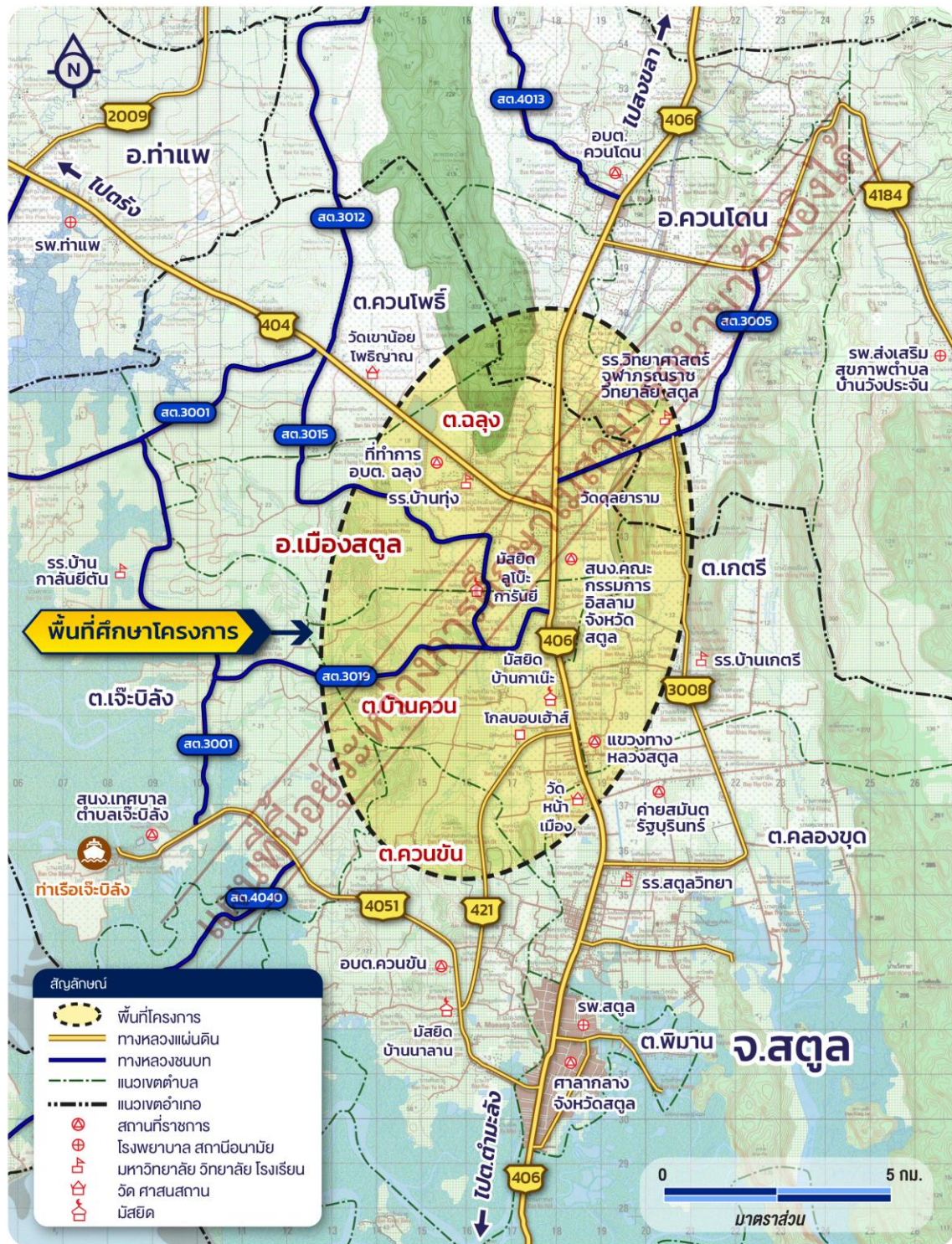
### 5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลฉลุง ตำบลบ้านควน และตำบลควนขัน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล รายละเอียดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

| จังหวัด   | อำเภอ     | ตำบล    | การปกครอง                            |
|-----------|-----------|---------|--------------------------------------|
| สตูล      | เมืองสตูล | ฉลุง    | องค์การบริหารส่วนตำบลฉลุง            |
|           |           |         | เทศบาลตำบลฉลุง                       |
|           |           | บ้านควน | องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน         |
|           |           | ควนขัน  | องค์การบริหารส่วนตำบลควนขัน          |
| 1 จังหวัด | 1 อำเภอ   | 3 ตำบล  | 1 เทศบาลตำบล 3 องค์การบริหารส่วนตำบล |





รูปที่ 4-1 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



## 6. ขอบเขตการดำเนินงานและขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล มีขอบเขตการดำเนินงาน ประกอบด้วย ดังแสดงในรูปที่ 6-1 มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

### 1) การศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย

- การรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง

- การศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการ และส่วนต่อเนื่อง
- การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

### 2) การศึกษาด้านวิศวกรรม ประกอบด้วย

- การสำรวจพื้นที่ถนนโครงการ
- การคัดเลือกแนวสายทาง หรือรูปแบบที่เหมาะสม จัดทำแนวสายทาง และรูปแบบของถนนโครงการ

- การออกแบบ ซึ่งประกอบด้วย การออกแบบทาง การออกแบบโครงสร้างและฐานราก การออกแบบโครงสร้างชั้นทาง การออกแบบระบบระบายน้ำ การประมาณราคาค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

3) การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มีขั้นตอนการดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ดำเนินการรวบรวม ตรวจสอบ มติคณะรัฐมนตรีระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่าง ๆ รวมทั้งนโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

- ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม โดยจะกำหนดจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่จะใช้เป็นตัวแทนของโครงการ ทั้งนี้ ในการศึกษาได้กำหนดให้มีการสำรวจและเก็บตัวอย่างเพื่อศึกษาสภาพในปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เช่น การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน การสำรวจและเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ การสำรวจทรัพยากรป่าไม้ การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม การสำรวจด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ เป็นต้น ดังรูปที่ 6-2

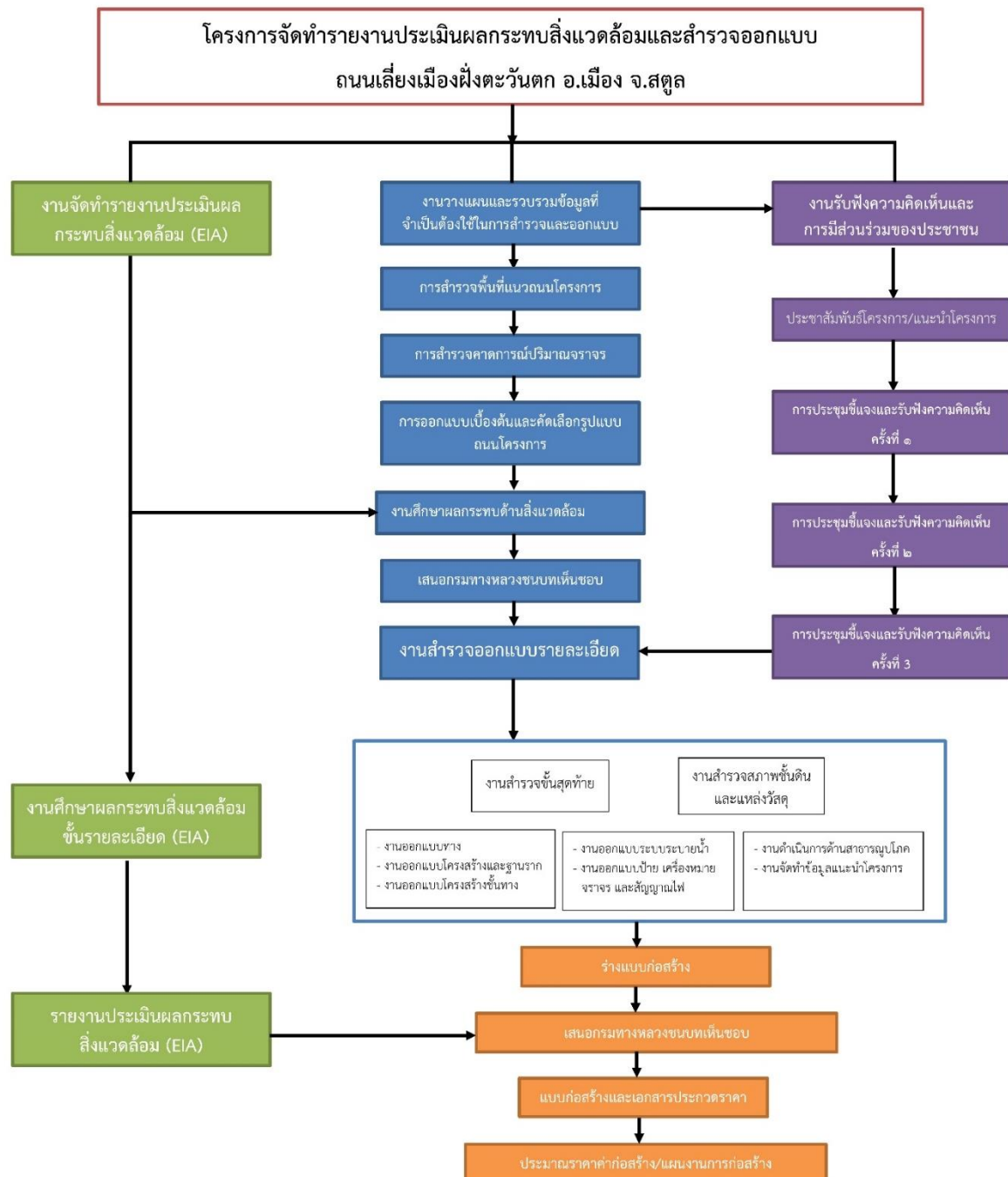
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นทั้งในกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีที่มีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ให้ครอบคลุมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากตัวโครงการเอง และจากโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงและมีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

- เสนอมาตรการและวิธีการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติโดยแยกแยะมาตรการสำหรับแต่ละผลกระทบ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มาตรการที่ได้นำมาออกแบบรายละเอียดเพื่อการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ





- เสนอมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่มีประเด็นที่เหมาะสมที่จะส่งเสริมสิ่งแวดล้อมให้มีคุณภาพดีขึ้นจากเดิม
- เสนอแนะวิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบที่นำไปใช้ปฏิบัติได้โดยง่าย



รูปที่ 6-1 ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน





การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง  
และความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ



การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



การสำรวจทรัพยากรป่าไม้



การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า



การสำรวจด้านคมนาคมขนส่ง



การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



การสำรวจแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์

## รูปที่ 6-2 ตัวอย่างการสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อม



4) การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5) การศึกษาผลตอบแทนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน เพื่อศึกษาผลประโยชน์ของโครงการ มูลค่าการลงทุนของโครงการ พร้อมทั้งวิเคราะห์ความเหมาะสมและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ

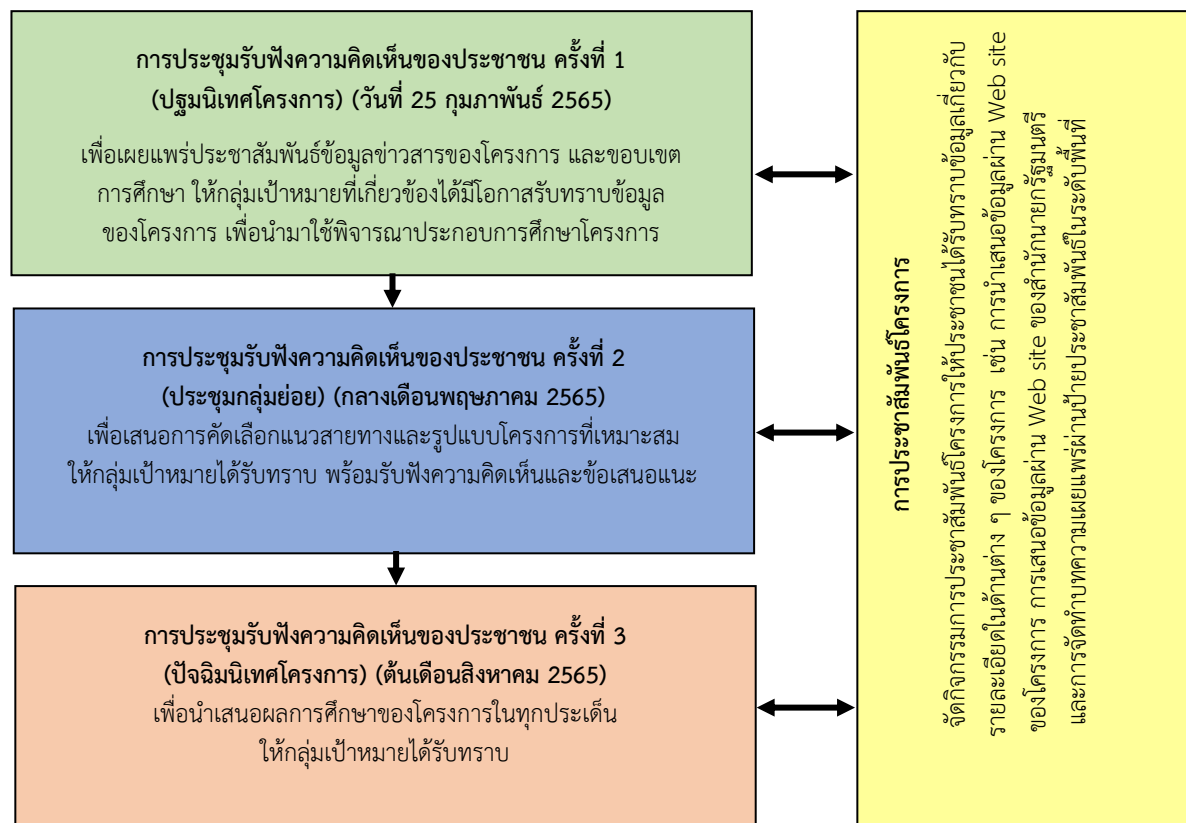
## 7. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินงาน 270 วัน เริ่มงานวันที่ 24 ธันวาคม 2564 สิ้นสุดวันที่ 19 กันยายน 2565

## 8. งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 8.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการฯ ให้ความสำคัญต่อการประชาสัมพันธ์และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการและสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ โดยกำหนดแผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ การจัดประชุมกลุ่มย่อย และการจัดประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ ซึ่งมีแผนการจัดประชุมแสดงดังรูปที่ 8-1 และตารางที่ 8-1



รูปที่ 8-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



## ตารางที่ 8-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

| หน่วยงาน                                                  | กลุ่มเป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ข้อมูลที่นำเสนอ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ช่วงเวลา                                                                           |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ผู้ได้รับผลกระทบ</li> <li>2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ</li> <li>5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ</li> <li>6) สื่อมวลชน</li> <li>7) ประชาชนทั่วไป</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความเป็นมาของโครงการ</li> <li>2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา</li> <li>3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ</li> <li>4) พื้นที่ศึกษาของโครงการ</li> <li>5) ขอบเขตและขั้นตอนการศึกษา</li> <li>6) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม</li> </ol>                                                                                                                                                          | ดำเนินการในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ณ โรงแรมสินเกียรติบุรี อำเภอเมือง จังหวัดสตูล |
| 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) หน่วยงานราชการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> <li>- ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)</li> </ul> </li> <li>2) ผู้ได้รับผลกระทบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทาง</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่)</li> <li>- ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของถนนโครงการ</li> </ul> </li> <li>3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานเจ้าของโครงการ</li> </ul> </li> <li>4) ประชาชนทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนทั่วไปที่สนใจและต้องการเข้ามามีส่วนร่วม</li> </ul> </li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความเป็นมาของโครงการ</li> <li>2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา</li> <li>3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</li> <li>4) พื้นที่ศึกษา</li> <li>5) ทางเลือกหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางและทางแยกต่างระดับ และรูปแบบที่เหมาะสม</li> <li>6) แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของโครงการในขั้นต่อไป</li> <li>7) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม</li> </ol>                                                        | ดำเนินการในช่วงเดือนพฤษภาคม 2565                                                   |
| 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศ)     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ผู้ได้รับผลกระทบ</li> <li>2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ</li> <li>5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม</li> <li>6) สื่อมวลชน</li> <li>7) ประชาชนทั่วไป</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ความเป็นมาของโครงการ</li> <li>2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา</li> <li>3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ</li> <li>4) แนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกต่างระดับที่ได้รับการคัดเลือก</li> <li>5) สรุปผลการศึกษาด้านต่างๆของโครงการ ทั้งด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>6) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> <li>7) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม</li> </ol> | ดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม 2565                                                   |



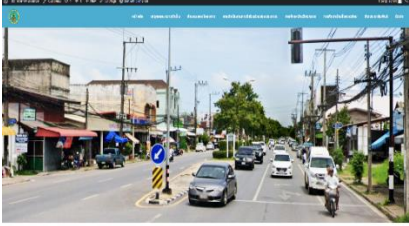
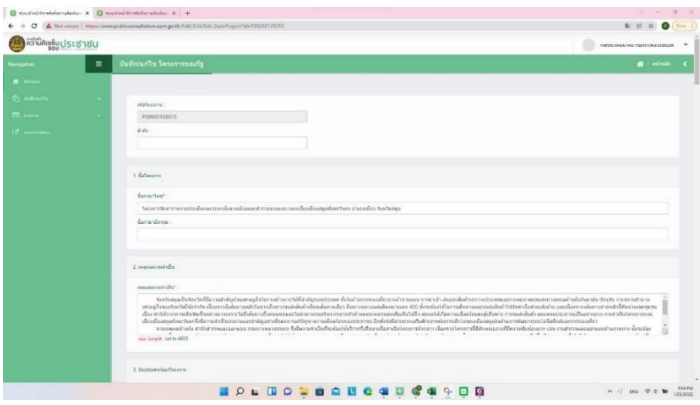


## 8.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

### 8.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์เป็นการสื่อสารระหว่างโครงการกับกลุ่มประชาชนที่เกี่ยวข้องทั้งในพื้นที่โครงการและสาธารณชนทั่วไป ให้ความเข้าใจ จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการศึกษาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการแล้ว แสดงดังตารางที่ 8-2 ดังนี้

ตารางที่ 8-2 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์</p>   <p>website ของโครงการ : <a href="http://www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com">www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com</a></p> |  <p>website สำนักนายกรัฐมนตรี</p>                                                                |
| <p>สื่อมวลชนท้องถิ่นผ่านทางสถานีวิทยุ<br/>ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านทางสถานีวิทยุกระจายเสียง อีซีเอฟเอ็ม 90.0 MHz ในช่วงวันที่ 12-24 กุมภาพันธ์ 2565</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |  <p>บทความเผยแพร่ทางหนังสือพิมพ์<br/>หนังสือพิมพ์ปกใต้ ประจำฉบับวันที่ 1—15 กุมภาพันธ์ 2565</p> |

### 8.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการกำหนดแผนจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและได้เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสตูลพร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเข้าพบหน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่ ในวันที่ 27-28 มกราคม 2565 เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ รวมถึงการขอรับข้อแนะนำหรือข้อเสนอแนะเพื่อมาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป (ตารางที่ 8-3)



ตารางที่ 8-3 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

| วัน-เวลา                              | สถานที่                                      | ผู้เข้าร่วมประชุม                                                                                                                                                                                                                  | ภาพ                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28 มกราคม 2565<br>เวลา 09.00-12.00 น. | ห้องประชุมโตะพะยาวััง<br>ศาลากลางจังหวัดสตูล | ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทและ<br>ที่ปรึกษาได้เข้าพบท่านผู้ว่า<br>ราชการจังหวัดสตูล นายเอกรัฐ<br>หลี่เสี้ยน และหน่วยงานใน<br>ระดับจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อ<br>ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร<br>และรับข้อเสนอแนะมา<br>ประกอบการศึกษาโครงการ | <br> |
| 28 มกราคม 2565<br>เวลา 13.00-14.00 น. | องค์การบริหารส่วน<br>ตำบลฉลุง                | ที่ปรึกษาได้เข้าพบนายก<br>องค์การบริหารส่วนตำบลฉลุง<br>พร้อมผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อ<br>ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร<br>และรับข้อเสนอแนะมา<br>ประกอบการศึกษาโครงการ                                                                 |                                                                                        |
| 28 มกราคม 2565<br>เวลา 14.15-15.15 น. | องค์การบริหารส่วน<br>ตำบลบ้านควน             | ที่ปรึกษาได้เข้าพบนายก<br>องค์การบริหารส่วนตำบล<br>บ้านควน พร้อมผู้นำชุมชนใน<br>พื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล<br>ข่าวสารและรับข้อเสนอแนะ<br>มาประกอบการศึกษาโครงการ                                                             |                                                                                       |
| 28 มกราคม 2565<br>เวลา 15.30-16.30 น. | องค์การบริหารส่วน<br>ตำบลควนขัน              | ที่ปรึกษาได้เข้าพบรองนายก<br>องค์การบริหารส่วนตำบล<br>ควนขัน พร้อมผู้นำชุมชนใน<br>พื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล<br>ข่าวสารและรับข้อเสนอแนะ<br>มาประกอบการศึกษาโครงการ                                                           |                                                                                       |



## 9. ผู้รับผิดชอบโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร : 0-2551-5420  
อีเมล : [structure12.drr@hotmail.co.th](mailto:structure12.drr@hotmail.co.th)



แขวงทางหลวงชนบทสตูล  
เลขที่ 241 หมู่ 2 ต.คลองขุด อ.เมือง จ.สตูล 91000  
โทรศัพท์ 0-7472-4288 โทรสาร : 0-7472-2275  
อีเมล : [satun@drr.go.th](mailto:satun@drr.go.th)



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)  
ชั้น 9 อาคารสารธานี เลขที่ 90/18-90/20 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม  
เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2636-6086  
อีเมล : [civil@aec-th.com](mailto:civil@aec-th.com)



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
เลขที่ 123/726 ซอยกীরทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654  
อีเมล : [encad2539@gmail.com](mailto:encad2539@gmail.com)



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด (ด้านจราจรและการวิเคราะห์โครงการ)  
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง  
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250  
โทรศัพท์ : 0-2101-6501 โทรสาร : 0-2101-6502  
อีเมล : [jumrus@gmail.com](mailto:jumrus@gmail.com)



บริษัท ซีวิล แอนด์ ดีไซน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
(ด้านการสำรวจและการจัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดิน)  
เลขที่ 116/443 ซอยพหลโยธิน 54 แยก 10-2 แขวงคลองถนน เขตสายไหม  
กรุงเทพมหานคร 10210  
โทรศัพท์ : 0-2990-5699 โทรสาร : 0-2990-5699  
อีเมล : [civildesign2015@gmail.com](mailto:civildesign2015@gmail.com)





บริษัท เซนยี เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
(ด้านการออกแบบระบายน้ำและการสำรวจด้านอุทกวิทยา)  
เลขที่ 319/48-49 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2616-1004-6 โทรสาร : 0-2616-1003  
อีเมล : genie.design2016@gmail.com

10. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ

- เว็บไซต์โครงการ : [www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com](http://www.ถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันตก.com)



- Line Official Account : @westernbypassatun

